

عنوان مقاله:

تحلیل علل تغییرات انتشار گاز دی اکسیدکربن در بخش حمل و نقل ایران براساس- روش تجزیه طی سالهای 1373_1386

محل انتشار:

یازدهمین کنفرانس مهندسی حمل و نقل و ترافیک ایران (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

مصیب پهلوانی - دانشیار گروه اقتصاد دانشگاه سیستان و بلوچستان، عضو هیئت علمی دانشگاه

داوود بهبودی - دانشیار گروه اقتصاد دانشگاه تبریز، عضو هیئت علمی دانشگاه تبریز

الهام رفیقی مرد - دانشجوی کارشناسی ارشد اقتصاد دانشگاه سیستان و بلوچستان

لیلا غلامی حیدریانی - کارشناس ارشد توسعه اقتصادی و برنامه ریزی

خلاصه مقاله:

براساس گزارشات ترازنامه انرژی ایران، بخش حمل و نقل با 22 درصد انتشار گاز دی اکسیدکربن، بعد از بخش خانگی عمومی تجاری، دومین رتبه را در انتشار CO₂ کشور را به خود اختصاص داده است این مقاله به تجزیه تحلیل تغییر در انتشار گاز دی اکسید کربن در بخش حمل و نقل ایران با استفاده از روش مجزاسازی شاخص دیویژیا میانگین لگاریتمی LMDI برای سالهای 1373- 1386 میپردازد. تغییر در انتشار گاز دی اکسید کربن به پنج عامل مالکیت وسایل نقلیه، رشد اقتصادی، شدت جمعیت، شدت آلودگی و شدت سوخت وسایل نقلیه تجزیه میکند. نتایج حاکی از آن است که رشد سریع مالکیت وسیله نقلیه و رشد اقتصادی مهمترین عوامل در افزایش CO₂ بخش حمل و نقل کشور بوده است و همچنین شدت جمعیت و شدت سوخت وسایل نقلیه و شدت آلودگی از عوامل کاهش انتشارات CO₂ بخش حمل و نقل طی سال های مورد مطالعه بودهاند.

کلمات کلیدی:

انتشار گاز دی اکسید کربن، بخش حمل و نقل ایران، روش تجزیه

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/154905>

