

## عنوان مقاله:

بررسی روش های تعمیر و نگهداری جاده ها ( محور بابل - آمل )

## محل انتشار:

ششمین کنفرانس بین المللی مهندسی عمران، معماری و شهرسازی (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 19

## نویسندگان:

ایوب صیادی - دانشجوی دکتری تخصصی مهندسی عمران گرایش راه و ترابری دانشگاه پیام نور واحد تهران شمال -

محمودرضا کی منش - استادیار و عضو هیات علمی دانشگاه پیام نور واحد تهران شمال

## خلاصه مقاله:

شبهه حمل و نقل جاده ای در هر کشور نقشی حیاتی در اقتصاد آن جامعه بازی می کند، لذا شرایط فیزیکی زیرساختها بسیار مهم می باشد. بدون شک، بدون نگهداری کافی و به موقع، بزرگراه ها و راه های بین شهری به شدت دچار زوال و تخریب خواهد شد که این امر منجر به بیشتر شدن هزینه بهره برداری وسیله نقلیه، افزایش تعداد تصادفات و کاهش اعتماد به خدمات حمل و نقل می شود. وقتی عملیات تعمیر و نگهداری به موقع انجام نشود، نیاز به بهسازی و حتی بازسازی گسترده ای خواهد بود که اغلب هزینه ای بیشتر از تعمیر و نگهداری ساده ای که می توانست زودتر انجام شود، در بر خواهد داشت. مراقبت از شبکه موجود و نگهداری آن در شرایط مطلوب امر مهمی بوده و اغلب در تخصیص بودجه های جدید دارای اولویت میباشد. شناخت دقیق انواع خرابی و اندیشیدن تدابیر لازم برای تعمیر و نگهداری راه و رفع خرابی های بوجود آمده جهت جلوگیری از گسترش خرابی یک ارزش ملی محسوب می شود. این تحقیق که با هدف بررسی روش های تعمیر و نگهداری جاده ها ( محور بابل آمل ) انجام شده است، به ارزیابی خرابی های جاده بابل - آمل پرداخته و در نهایت با استفاده از روش تصمیم گیری چند معیاره TOPSIS بهترین گزینه برای تعمیر و نگهداری، راهکار " وصله نیمه عمیق " با وزن ۰٫۶۲۸، به دست آمده است.

## کلمات کلیدی:

جاده، تعمیر، نگهداری، تصمیم گیری

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1549055>

