

عنوان مقاله:

ارائه عوامل موثر و شاخصهای اقتصادی در حمل و نقل پایدار شهری

محل انتشار:

یازدهمین کنفرانس مهندسی حمل و نقل و ترافیک ایران (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

مهدی استادی جعفری - کارشناس ارشد برنامه ریزی حمل و نقل، شرکت مهندسی مشاور آتیپساز شرق

محسن طاهری نژاد - کارشناس ارشد برنامه ریزی حمل و نقل، مدرس دانشگاه آزاد اسلامی واحد ورا

حامد رضا حیدری می آبادی - کارشناس ارشد برنامه ریزی حمل و نقل

خلاصه مقاله:

از دید جمعیت و توسعه شهرنشینی، تمایل افراد و بخشهای مختلف جامعه جهت دسترسی به تسهیلات حمل و نقل، به طور روزافزون افزایش یافته است. توجه انسانها از دیرباز به مقوله جابجایی مسافر و کالا از یک سو و افزایش تقاضا و نیازهای جوامع از سوی دیگر، منجر به رشد و تقویت معضلات اقتصادی نظیر هزینههای کلان مستقیم و غیرمستقیم وارد آمده به کاربران و گردانندگان مانند هزینههای تصادفات، آلودگی هوا و صوت، تراکم وسایل نقلیه و انرژی، عدم برابری و رفاه، بهره‌وری و کارایی در حمل و نقل درونشهری گردیده است. اگرچه مفهوم توسعه با رویکرد اقتصادی از مدتها پیش مورد توجه کشورهای جهان بوده است، لیکن با ورود ادبیات توسعه پایدار در مجامع بین‌المللی و مقبولیت آن، در سالهای اخیر تلاشهای فراوانی در خصوص تبیین و تعمیم مقوله اقتصادی توسعه پایدار در سایر بخشها از جمله حمل و نقل شده است. در مقاله حاضر، با در نظرگیری عوامل موثر در حمل و نقل شهری از دیدگاه اقتصادی، جهت تسهیل در امر سیاستگذاری و برنامه ریزی توسط مسئولین و سازمانهای دستاندرکار حمل و نقل، شاخصهای جامعی جهت اندازه‌گیری و ارزیابی وضعیت کنونی سامانه های حمل و نقل شهری ارائه شده است.

کلمات کلیدی:

حمل و نقل پایدار شهری، پایداری، شاخصهای اقتصادی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/154924>

