

عنوان مقاله:

ارزیابی ترافیکی و زیستمحیطیاضافه شدن سه خطویژه به شبکه شهری شهر شیراز

محل انتشار:

یازدهمین کنفرانس مهندسی حمل و نقل و ترافیک ایران (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

علی مصلی نژاد - معاون مطالعات و برنامه ریزی سازمان حمل و نقل ترافیک شهرداری شیراز

محسن حدیقه جوانی - مشاور سازمان حمل و نقل ترافیک شهرداری شیراز

خلاصه مقاله:

احداث مسیرهای ویژه حمل و نقل عمومی با هدف فراهم نمودن فضایی برای عملکرد بهتر وسایل نقلیه این سیستم صورت میگیرد . لذا به گفته بسیاری از کارشناسان، مسیر حرکت، مهمترین عنصر در تعیین میزان سرعت و قابلیت اطمینان در خدمات حمل و نقل عمومی است. براین اساس در برخی از معابر پر تردد شهر شیراز مسیرهای ویژه حمل و نقل عمومی احداث گردید . در این مقاله به بررسی و تحلیل نتایج حاصل از اجرای این مسیرها از طریق تعیین شاخصهای ترافیکی و زیست محیطی پرداخته شده است، شاخصهای ترافیکی شامل افزایش سرعت متوسط، کاهش زمان سفر و مسافت طی شده و همچنین شاخص زیستمحیطی شامل کاهش سطح آلایندههای NOx، CO، HC، کاهش سطح مصرف حاملهای انرژی که در نهایت بررسی های انجام شده نشان دهنده اجرای موفق این طرح ها در کاهش حمل و نقل شخصی و استفاده بیشتر از حمل و نقل عمومی می باشند.

کلمات کلیدی:

توسعه و حمل و نقل همگانی، خطوط ویژه، نرم افزارهای شبیه ساز، شاخصهای ترافیکی و زیست محیطی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/154928>

