

عنوان مقاله:

بررسی و اولویت بندی ایمن سازی معابر شهری با استفاده از روش تحلیل سلسله مراتبی AHP

محل انتشار:

یازدهمین کنفرانس مهندسی حمل و نقل و ترافیک ایران (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

محسن حدیقه جوانی - کارشناس ارشد برنامه ریزی حمل و نقل

محمد صدیق باور - کارشناس ارشد عمران - برنامه ریزی حمل و نقل

محسن صیادی - کارشناس تسهیلات ایمنی سازمان حمل و نقل ترافیک شهرداری شیراز

خلاصه مقاله:

گسترش شهرنشینی و توسعه شهری، باعث افزایش تقاضای استفاده از خودرو گردیده که این امر باعث گسترش معابر درون شهری و به طبع آن افزایش میزان اهمیت موضوع ایمن سازی و بازرسی ایمنی معابر میگردد. آمارهای تکان دهنده تصادفات و خسارات مالی و جانی ناشی از آنها، متولیان و کارشناسان امر را براین داشته که نسبت به انجام مطالعات مورد نظر و ارائه راهکارهای مناسب اقدام نمایند اگر چه کشورهای در حال توسعه، تنها دارای یک سوم حجم وسایل نقلیه جهان میباشد، ولی بیش از دوسوم قربانیان تصادفات، در این کشورها (کشورهای با سطح درآمد کم تا متوسط) میباشد. در کشورهای پیشرفته، تحقیقات وسیعی در دانشگاهها و مراکز تحقیقاتی راجع به علل وقوع تصادفات و روشهای جلوگیری از آنها، انجام شده است. اما در کشورهای در حال توسعه، علیرغم روند افزایش تعداد و سرعت وسایل نقلیه و رشد بی رویه جمعیت که ضرورت این افزایش را تشدید نموده است، میزان و کیفیت تسهیلات درون شهری و برون شهری به طور متناسب بهبود نیافته و استانداردهای ایمنی وسایل نقلیه در حد مطلوبی رشد نکرده اند. به این منظور، این مقاله بعد از بیان مفهوم ایمن سازی و بازرسی ایمنی، سعی در بررسی منطقهای در حرکت ایجاد معابر ایمن نموده و شاخصهایی را برای تحقق این مهم ارائه میکند.

کلمات کلیدی:

ایمن سازی، معابر درون شهری، تحلیل سلسله مراتبی، شاخص

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/154962>

