

عنوان مقاله:

ارزیابی ریسک ایمنی خطوط ریلی ایران

محل انتشار:

یازدهمین کنفرانس مهندسی حمل و نقل و ترافیک ایران (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

سیدجواد میرمحمدصادقی - عضو هیئت علمی دانشکده مهندسی راه آهن دانشگاه علم و صنعت

مرجانه گلستانی - دانشجوی کارشناسی ارشد ایمنی در راه آهن

خلاصه مقاله:

مروزه کاهش خسارات مالی و جانی، افزایش قابلیت اطمینان و ایمنی سیستمها، مورد توجه بسیاری از صاحبان صنایع از جمله راه آهن قرار گرفته است. مطالعات انجام شده در این زمینه بیانگر آن است که ارزیابی ریسک روشی مناسب برای رسیدن به این اهداف میباشد. در این پژوهش ارزیابی ریسک راه آهن ایران با انجام یک مطالعه همجانبه در خصوص انواع حوادث و بر اساس آمار و اطلاعات ثبت شده در ادارهسوانح راه آهن ج.ا.ا. صورت گرفته است. در این راستا ابتدا دو مدل درختخطا و درخت وقایع برای حوادث محتمل در زمان بهرهبرداری تدوین شده و بر اساس آن مدل ارزیابی ریسک ایمنی در راه آهن ایران توسعه یافته است. با ارائه این مدل انتظار می رود تا امکان تعیین علل وقوع حوادث، پیامدهای ناشی از آن و احتمال وقوع حوادث در راه آهن ایران امکانپذیر شده و در نهایت منجر به افزایش قابلیت اطمینان و ایمنی در سیستم راه آهن گردد.

کلمات کلیدی:

راه آهن، ارزیابی ریسک ایمنی، مدل درخت خطا، مدل درخت وقایع، پروفیل ریسک ایمنی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/154970>

