

## عنوان مقاله:

بررسی عوامل موثر بر توسعه حمل بار در راه آهن با رویکرد اقتصاد سنجی

## محل انتشار:

یازدهمین کنفرانس مهندسی حمل و نقل و ترافیک ایران (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

## نویسندگان:

رویا سیفی پور - عضو هیئت علمی دانشکده اقتصاد و حسابداری دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران

مرجان بیات - کارشناس ارشد برنامه ریزی سیستمهای اقتصادی

## خلاصه مقاله:

تأثیر حمل و نقل در تمرکز و یا عدم تمرکز فعالیت‌های اقتصادی در مناطق مختلف کشور نقش بسزایی ایفا می‌کند. دستیابی به رشد اقتصادی و گسترش روزافزون جهانی در گرو پیشرفت و گسترش سیستم‌های حمل و نقل و شبکه‌های انتقال کالا می‌باشد، بخش حمل و نقل ریلی با توجه به مزایای زیاد این شیوه حمل و نقل مانند توانایی حمل انبوه، صرفه جویی در انرژی، ایمنی بیشتر و هزینه‌های اجتماعی کمتر بایستی سهم از جابجایی کالا افزایش یابد. در این مقاله آثار شوک‌های مختلف بخش حمل و نقل ریلی طی سال‌های 60-88 میزان توضیح دهنده‌گی تعرفه حمل بار ریلی و جاده‌ای، بهره‌وری واگن‌ها، تراکم خطوط راه آهن در کشور و درآمد ملی بر رشد حمل بار در راه آهن با کاربرد الگوی خود رگرسیون برداری (VAR) و روش تجزیه خطای پیش بینی مورد توجه قرار گرفته است و در نهایت نتایج پیشنهادهایی بدست آمده ارائه می‌شود.

## کلمات کلیدی:

حمل و نقل بار، تعرفه، الگوی خود رگرسیون برداری، راه آهن، حمل و نقل زمینی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/154978>

