

عنوان مقاله:

ارزیابی سیستم های حمل و نقل عمومی درون شهری با استفاده از روش (مطالعه موردی شهر خرم آباد SWOT)

محل انتشار:

پنجمین همایش بین المللی ایده های نوین در معماری، شهرسازی، جغرافیا و محیط زیست پایدار (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

فاطمه باقری صدر - کارشناسی ارشد جغرافیای طبیعی گرایش ژئومورفولوژی، دانشگاه اصفهان، ایران

زهره بگری - کارشناسی ارشد شهرسازی گرایش برنامه ریزی شهری، دانشگاه آزاد اسلامی واحد بروجرد

خلاصه مقاله:

رشد روز افزون جمعیت شهرها بخصوص در کشورهای در حال توسعه باعث به وجود آمدن مشکلات زیادی در شهرها شده است که یک بخش آن مربوط به بحث حمل و نقل درون شهری می باشد. حمل و نقل به عنوان موضوعی که تمام نظریات مرتبط با موضوعی که تمام نظریات مرتبط با حوزه شهر و مدیریت شهری را در دوره معاصر تحت تاثیر خود قرار داده است لذا در این زمینه تمام صاحب نظران و مدیران شهری به این نتیجه رسیده اند که برای حل معضل ترافیک و حمل و نقل درون شهری راهکار صرف توسعه شریان های ارتباطی نیست بلکه توجه ویژه به بحث حمل و نقل همگانی می تواند به عنوان راهکاری برای برون رفت از این مشکل و افزایش سرعت تردد در سطح شهر به شکل روان برای شهروندان فراهم آورد. با توجه موقعیت جغرافیایی و ویژگی های کالبدی و توپوگرافی شهر خرم آباد اهمیت استفاده از سیستم حمل و نقل عمومی را دو چندان کرده است. در همین راستا در این پژوهش که به روش تحلیلی- توصیفی و در پاره ای از موارد بسته به نیاز از روش میدانی و در قالب مدل SWOT به بررسی سیستم حمل و نقل عمومی شهر خرم آباد پرداخته شده است. نتایج یافته ها حاکی از آن است که سیستم حمل و نقل عمومی شهر خرم آباد از نظر کارکردی در وضعیت مطلوبی قرار ندارد و عدم رضایت شهروندان این شهر را به دنبال داشته است.

کلمات کلیدی:

حمل و نقل عمومی، خرم آباد، ارزیابی، درون شهری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1549852>

