

## عنوان مقاله:

ارائه الگویی با هدف اولویت بندی معابر شهری جهت انجام اقدامات آرام سازی ترافیک

## محل انتشار:

یازدهمین کنفرانس مهندسی حمل و نقل و ترافیک ایران (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

## نویسندگان:

کامران رحیمی - کارشناس ارشد راه و ترابری و پژوهشگر پژوهشکده حمل و نقل طراحان پارسه

بابک میربهاء - دانشجوی دکتری راه و ترابری دانشگاه تربیت مدرس

## خلاصه مقاله:

از بین عوامل مسبب سوانح ترافیکی شدید، سرعت مهمترین عامل شناخته شده میباشد. آرامسازی ترافیک یکی از اقدامات مهندسی محسوب میشود که میتواند با صرف هزینه‌های نه چندان بالا باعث کاهش توجیه سرعت وسایل نقلیه شده و در نتیجه در کاهش نرخ تصادفات و تلفات ناشی از آنان تأثیری مشخص بر جای گذارد. در این راستا، همواره این سوال مطرح بوده که اولویت آرامسازی معابر با توجه به پارامترهای مختلف هندسی، ترافیکی و همچنین رده بندی معبر به چه صورتی باشد. در این پژوهش با استفاده از روش تحلیل سلسله مراتبی نسبت به شناسایی پارامترهای موثر بر اولویت بندی معابر شهری کشور جهت انجام اقدامات آرامسازی اقدام شد و میزان اهمیت هر یک از آنها در تعیین اولویت معبر شناسایی شد. از بین این پارامترها، رده عملکردی راه بیشترین میزان اهمیت را دارا بود و به دنبال آن کاربریهای اطراف معبر و تعداد تصادفات بالاترین امتیاز را کسب نمودند. از بین زیرپارامترها نیز معابر جمع و پخش کننده و کاربریهای آموزشی و درمانی مهمترین عوامل موثر بر آرام سازی ترافیک در معابر شناسایی شدند. در انتها الگوی بدست آمده در قالب یک مطالعه موردی نیز مورد بررسی قرار گرفت.

## کلمات کلیدی:

آرام سازی ترافیک، سرعت، نرخ تصادفات، اقدامات مهندسی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/155017>

