

## عنوان مقاله:

بررسی اثرات اجرای فازهای گردشی زود آزاد شونده-دیرآزاد شونده در تقاطعها نمونه موردی: تقاطع کریم خان -حافظ

## محل انتشار:

یازدهمین کنفرانس مهندسی حمل و نقل و ترافیک ایران (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

## نویسندگان:

حامد حبیبی - کارشناسان ارشد برنامه ریزی حمل و نقل، تهران

آرش نوروزی

## خلاصه مقاله:

ترتیب زمانی اجرای حرکات چپگرد در فازبندی تقاطع ها از اهمیت بالایی برخوردار است. به طور کلی حرکات گردشی به دو صورت زود آزاد شونده(lead) یا دیرآزاد شونده(lag) اجرا می شوند که هرکدام از این دو حالت مزایا و معایبی دارد. در هر شهر با توجه به شرایط ترافیکی موجود یکی از این دو روش به کار گرفته می شود. در شهر تهران که چراغ های راهنمایی به وسیله سیستم کنترل هوشمند مرکزی SCATS همراه دارد. با توجه به شرایط خاص شهر تهران(نبود مسیر گردشی مجزا در اکثر محورها) در برخی تقاطع ها ترکیبی از دو روش یعنی EAD&LAG به کار گرفته شده است. در این مقاله به بررسی مزایا و معایب این روش و موارد استفاده از آن پرداخته می شود و با اندازه گیری تاخیر تراکم و توقف در یک نمونه موردی(تقاطع کریم خان - حافظ) اثرات آن بر تقاطع تحلیل می شود. کنترل می شوند در اکثر موارد از روش دیر آزاد شونده استفاده شده که مشکلات خاصی را به

## کلمات کلیدی:

توالی فاز، فاز چپگرد، زودآزادشونده، دیرآزادشونده

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/155034>

