

عنوان مقاله:

مدلسازی و شبیه سازی سیستم ترمز ضد قفل با استفاده از نرم افزار LMS

محل انتشار:

بیست و یکمین همایش سالانه بین المللی مهندسی مکانیک (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 5

نویسندگان:

محمدجواد شفیعی - دانشجوی کارشناسی ارشد، دانشکده مهندسی مکانیک، دانشگاه صنعتی شریف

مهدی اسکندریان - دانشجوی کارشناسی ارشد، دانشکده مهندسی مکانیک، دانشگاه صنعتی شریف

مهدی بهزاد - هیئت علمی دانشکده مهندسی مکانیک، دانشگاه صنعتی شریف

صیاد نصیری - هیئت علمی دانشکده مهندسی مکانیک، دانشگاه صنعتی شریف

خلاصه مقاله:

هدف از این پژوهش، مدلسازی و شبیه سازی سیستم ترمز ضد قفل خودرو با استفاده از نرم افزار LMS می باشد. ابتدا مدلسازی مدل کامل سیستم ترمز ضد قفل خودرو از پدال تا چرخ انجام گردید. سپس مدل کامل دینامیکی خودرو نیز به منظور لحاظ کردن دینامیک ترمزگیری در نرم افزار مورد نظر ایجاد شد. سپس با اعمال نیروی ترمزی به مدل مورد نظر سیستم ترمز ضد قفل خودرو فعال گردید و از قفل شدن چرخ جلوگیری به عمل آمد. نتایج این پژوهش حاکی از موفقیت مدلسازی و شبیه سازی انجام شده می باشد.

کلمات کلیدی:

مدولاتور هیدرولیک، ترمز ضد قفل، نرخ تغییر فشار، آنالیز دینامیکی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1550564>

