

## عنوان مقاله:

تعیین اثر دسترسی به فرودگاهها بر توزیع ترافیک داخلی هوایی در سیستمهای دو فرودگاهی دنیا با استفاده از مدل رگرسیونی (مقایسه تطبیقی: تهران)

## محل انتشار:

یازدهمین کنفرانس مهندسی حمل و نقل و ترافیک ایران (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

## نویسندگان:

محمود صفارزاده - استاددانشگاه تربیت مدرس

مجید ذبیحی طاری - دانشجوی دکتری راه و ترابری دانشگاه تربیت مدرس

احسان شیرازی نیا - دانشجوی کارشناسی ارشد راه و ترابری دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات

## خلاصه مقاله:

وجود مشکلات ایمنی و زیستمحیطی در اطراف فرودگاه مهرآباد در سالهای اخیر و همچنین ظرفیت محدود فرودگاه مهرآباد برای پاسخگویی به تقاضای سفرهای هوایی داخلی در آینده، انتقال بخشی از پروازهای داخلی تهران از فرودگاه مهرآباد به فرودگاه امام خمینی را ضروری مینماید. در بسیاری از شهرهای دوفرودهای دنیا این انتقال انجام شده است که در این راستا نیاز است مطالعات تطبیقی در این زمینه انجامگیرد. در این مطالعه تأثیر متغیرهای مستقل بر سهم مسافران داخلی فرودگاه نزدیکتر به شهر از کل مسافران داخلی شهر با استفاده از مدلهای رگرسیونی آنالیز شده است. نتایج مطالعات و مدلهای مختلف نشان می-دهد، در شهرهای دو فرودگاهی، قدیمی بودن فرودگاه نزدیک به شهر، اختلاف فاصله فرودگاهها تا مرکز شهر و اختلاف تعداد روشهای دسترسی به فرودگاهها، بهصورت همزمان بر سهم مسافران داخلی فرودگاه نزدیک به شهر تأثیرگذار میباشد. همچنین نتایج مدل منتخب نشان میدهد در شرایط مشابه شهر تهران، با توجه به شرایط شهرهای دو فرودگاهی دنیا در سال 2009، بهطور متوسط 53 درصد از ترافیک داخلی هوایی شهر از فرودگاه دورتر سرویسدهی شده است.

## کلمات کلیدی:

روشهای دسترسی به فرودگاه، سیستمهای دو فرودگاهی و مدل رگرسیونی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/155079>

