

عنوان مقاله:

مدل اولویت بندی عملگرهای سرویس در معماری سیستم های حمل و نقل هوشمند شهرهای کشور با بکارگیری الگوی کوداس

محل انتشار:

پژوهشنامه حمل و نقل، دوره 19، شماره 4 (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 16

نویسندگان:

مرتضی اسد امرجی - استادیار، گروه ژئوتکنیک و حمل و نقل، دانشکده عمران، آب و محیط زیست، دانشگاه شهید بهشتی، تهران، ایران

مهديه محمودآبادی - دانش آموزخته کارشناسی ارشد، گروه حمل و نقل، دانشکده عمران دانشگاه صنعتی شریف تهران، ایران

خلاصه مقاله:

در حمل و نقل هوشمند نبود استراتژی واحد منجر به ناهماهنگی جهت گیری دستگاه های تاثیرگذار بر این بخش و نهایتا افت کارایی و بهره وری خواهد شد. بنابراین موضوع اولویتبندی پروژه ها، به دلیل محدودیت منابع که مهم ترین آن منابع مالی، نیروی انسانی، تجهیزات و زمان است، ضروری است. بنابراین انتخاب پروژه در سازمان های پروژه محور یک تصمیم حیاتی و دینامیک است. در این پژوهش با در نظر گرفتن مشکلات و نیازهای حمل و نقلی درون شهری کلان شهر اصفهان و استفاده از پرسش نامه هایی که توسط خبرگان امر تکمیل شده است، و با توجه به معیارهای تعیین شده برای حمل و نقل هوشمند و تاثیر هر یک از این معیارها بر تحقق عملگرهای سرویس در شهر اصفهان که الگوی پیشنهادی برای آن در نظر گرفته شده است، به اولویت بندی عملگرهای سرویس با استفاده از روش کوداس پرداخته می شود. در این پژوهش با تعریف یک تابع آستانه برای ارزیابی نزدیکی نسبی عملگرهای سرویس به یکدیگر و سپس تعیین فاصله اقلیدسی و فاصله تاکسی آن ها، ماتریس ارزیابی نسبی محاسبه گردیده است. با توجه به نتایج بدست آمده در شهر اصفهان، عملگرهای سرویس مدیریت تصادفات و سوانح، مدیریت داده های تصادفات و پایش ناوگان حمل و نقل همگانی بیشترین اولویت را در میان سایر عملگرها دارند. این امر نشان دهنده نیاز به برنامه ریزی و اقدام مقتضی جهت مدیریت ایمنی و بحران در معابر درون شهری کشور داشته و افزایش ایمنی کاربران در معابر را در پی خواهد داشت

کلمات کلیدی:

سیستم های حمل و نقل هوشمند، عملگرهای سرویس، اولویت بندی عملگرهای سرویس، روش کوداس

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1550864>

