

عنوان مقاله:

تخصیص بودجه نقاط پرحادثه راه ها بر اساس شاخص هزینه تصادفات، هزینه رفع کوتاه مدت و بلند مدت با استفاده از الگوریتم ژنتیک

محل انتشار:

یازدهمین کنفرانس مهندسی حمل و نقل و ترافیک ایران (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

حسن جوانشیر - دکترای صنایع از دانشگاه صنعتی شریف

حمیدرضا عبدالحی - کارشناسی ارشد برنامه ریزی حمل و نقل، کارشناس ارشد ترافیک

علی امامی لنگرودی - کارشناسی ارشد برنامه ریزی حمل و نقل، کارشناس ارشد ترافیک

پویا حجتی - کارشناسی ارشد برنامه ریزی حمل و نقل، کارشناس ارشد ترافیک

خلاصه مقاله:

سالانه تصادفات جادهای خسارت بسیاری را بر جامعه تحمیل میکند، تخصیص بودجه جهت رفع نقاط پرحادثه از وظایف مهم وزارت راه است، رفع این نقاط پرحادثه در حال حاضر یکی از پر منفعتترین سرمایهگذاریها میباشد، گرچه این سرمایهگذاری سودی نقدی در بر ندارد ولی منفعت آن حفظ جان و اموال مردم از خسارات ناشی از حوادث است، مدل پیشنهادی این تحقیق، تخصیص بودجه برای هر نقطهشناسایی شده را با استفاده از روشهای مهندسی و اقتصادی انجام داده است و یکی از روشهای عدم رفع، رفع کوتاه مدت و بلند مدت جهت هر نقطه پیشنهاد میشود. برای حل این مسئله نیاز به استفاده از روشهای حل غیر شمارشی اجباری بود به همین جهت بعد از مطالعات لازم، الگوریتم ژنتیک به عنوان راه حل انتخاب شده است. تابع از مدل کاهش هزینه میباشد که شامل هزینه رفع نقاط و هزینههای ناشی از تصادفات موجود در نقاط پرحادثه است. در پایان مدل ارائه شده در یک مطالعه موردی به کار گرفته شده است

کلمات کلیدی:

تخصیصبودجه، اولویت بندی، پرحادثه، حادثه خیز، الگوریتم ژنتیک

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/155104>

