

عنوان مقاله:

بررسی نقش و اثر دریافت گواهینامه و آموزش مناسب بر کاهش میزان تصادفات و تخلفات موتورسیکلت سواران

محل انتشار:

یازدهمین کنفرانس مهندسی حمل و نقل و ترافیک ایران (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

حسن ذوقی - استادیار دانشکده تحصیلات تکمیلی دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب

مصطفی زارع - کارشناس ارشد برنامه ریزی حمل و نقل و ترافیک

امیرعباس سبزواری راد - دانشجوی کارشناسی ارشد عمران - راه و ترابری، دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب

خلاصه مقاله:

در سالهای اخیر در کشورمان به علت افزایش بی رویه تولید موتور سیکلت و پایین بودن نسبی قیمت آن بسیاری از خانواده ها و افراد به ویژه جوانان به آسانی می توانند نسبت به خرید و استفاده از آن اقدام نمایند. به نظر می رسد به علت ماهیت غیرایمن این وسیله نقلیه و استفاده روز افزون از آن توسط جوانان بروز سوانح ترافیکی مرتبط با موتور سیکلت به سرعت روبه افزایش می باشد. امروزه در حالیکه افراد برای اخذ گواهینامه رانندگی اتومبیل، ملزم به گذراندن دوره های آموزشی و کسب تعلیم تحت نظر یک راهنما هستند، چنین دوره هایی برای دریافت گواهینامه موتورسیکلت تدارک دیده نشده است. بررسی اثر این دوره ها از طریق تاثیر آموزش بر میزان تصادفات، میزان تلفات و استفاده از تجهیزات ایمنی شخصی است. تعدادی از مطالعات اثبات می کنند که میزان تصادفات و تخلفات ترافیکی برای رانندگان آموزش دیده نسبت به رانندگان آموزش ندیده پایین تر است. آموزش، استفاده از تجهیزات ایمنی شخصی در بین موتور سیکلت سواران را افزایش می دهد. گواهینامه موتور سیکلت، تفاوت چشمگیری بر میزان تصادفات نشان می دهد. هدف از این مقاله ایناست که نتایج پژوهشهای قبلی در مورد تاثیر دوره های آموزشی موتور سواران و گواهینامه موتورسیکلت بر راکبان آنها را مرور و بررسی نماید.

کلمات کلیدی:

آموزش، گواهینامه موتورسیکلت، موتورسواران، تخلفات و تصادفات

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/155118>

