

عنوان مقاله:

تاثیر بهره گیری نظام پیشنهادی شهرداری مشهد در ارتقای مد دوچرخه ی اشتراکی - حوزه حمل و نقل عمومی درون شهری

محل انتشار:

چهارمین کنفرانس بین المللی ایده های راهبردی در معماری، عمران و شهرسازی ایران (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسندگان:

یونس مهرپویا - کارشناس فنی، عمران شهرداری منطقه ده - شهرداری مشهد

حسین ممتاز زندی - معاون شهرسازی و معماری منطقه ده - شهرداری مشهد

خلاصه مقاله:

از معضلات کلان شهرها، در حوزه مدیریت حمل و نقل درون شهری عمدتاً ترافیک، آلودگی هوا، از معضلات اساسی بوده که مسئولان شهری را بر آن داشته تا با تشویق به استفاده ی از مدهای حمل و نقل پاک و تشویق، هر چه بیشتر شهروندان به استفاده از آنها از آلودگی هوا، مصرف سوخت های فسیلی، ترافیک بخصوص در مرکز شهر، بکاهند از این روستیستم حمل و نقل دوچرخه عمومی، مورد توجه مسئولان شهری قرار گرفته و شهرداری ها را بر آن داشته تا نسبت به مطالعه، طراحی و بهره برداری از سیستم حمل و نقل دوچرخه عمومی اقدام نمایند در این مقاله به موضوع نقش پذیری موثرنظام پیشنهادی شهرداری مشهد در ارتقای مدیریت ایستگاه های دوچرخه اشتراکی در ۵ سال اخیر و گزارش وضعیت نظام پیشنهادها به صورت موردی تا سال ۱۳۹۶ پرداخته است. در این پژوهش که از نوع کاربردی، ترویجی و بصورت نمونه کاوی است و به بررسی تاثیر مثبتی نظام پیش نهادها درسیستم حمل و نقل عمومی شهر مشهد -مد دوچرخه ی اشتراکی و ارائه راه کارهای بهبود جایگاه و نقش نظام پیشنهادها(بارش فکری)، در این روند رو به توسعه و رشد پرداخته و راهکارهای بهبود، توسعه، کاهش مشکلات و معضلات در اینحوزه با افق چشم انداز ارتقای بهتر جایگاه این مد حمل و نقلی در بین سایر مدهای حمل و نقل و بهره وری افزون تر بیان داشته است

کلمات کلیدی:

نظام پیشنهادها، دوچرخه اشتراکی، حمل و نقل عمومی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1558313>

