

## عنوان مقاله:

تاثیر شکل و قوطر کوبه در تراکم دینامیکی خاکهای سست دانه ای

## محل انتشار:

سومین همایش ملی مهندسی عمران (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

## نویسنده:

داود عبدی زاده - مربی دانشگاه آزاد اسلامی واحد بهبهان

## خلاصه مقاله:

در این تحقیق نتایج یکسری تستهای مدلسازی شده تراکم آزمایشگاهی بر روی خاک دانهای مورد بررسی قرار میگیرد درصد تراکم خاک و ظرفیت باربری هر دو قبل و بعد از تست ها بررسی می شود عمق حفره ایجاد شده نیز اندازه گیری می شود نتایج تجربی بعد از تراکم دینامیکی نشان میدهد که با کوبه های با قطر بزرگتر بایستی وزن کوبه جهت بالا بردن راندمان کوبش افزایش باید از انجایی که مشخص شده است که ظرفیت باربری رابطه مناسب با حاصلخیزی انرژی در مومنتوم دارد می توان جهت رسیدن ظرفیت باربری خاک تا حد مشخص قطر کوبه با سطح مقطع دایره را با توجه به امکانات موجود برای انجام تراکم دینامیکی تخمین زد

## کلمات کلیدی:

تراکم دینامیکی، قطر کوبه، ظرفیت باربری، سطح مقطع

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/156061>

