

عنوان مقاله:

چالش های سازمان بنادر و دریانوردی ایران در اجرایی نمودن کنوانسیونهای سازمان جهانی دریانوردی

محل انتشار:

نهمین همایش ملی مطالعات و تحقیقات نوین در حوزه علوم انسانی ، مدیریت و کارافرینی ایران (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسنده:

مجتبی صالحی مطلق - کارشناسی ارشد حقوق بین الملل دانشگاه پیام نور بین المللی سلویه

خلاصه مقاله:

یکی از مهم ترین واقعیت ها در تدوین مقررات ایمنی دریانوردی این بوده که این کار همواره بصورت واکنشی صورت گرفته است. ولی طی سال های اخیر رویکردها بیشتر براساس ارزیابی خطرپذیری و برخوردهای پیش گیرانه و بیش از پیش تحت تاثیر استانداردهای هدف گرایانه بوده است. هرچند به رغم همه پیشرفت های صورت گرفته کماکان نیاز به توسعه و بهبود روش ها و استانداردهای جاری سازی مقررات وجود دارد. امروزه سازمان های قانون گذار در صنعت کشتیرانی به تدوین گستره ای از اهداف قابل دسترسی می پردازند که امکان استخراج راهکارهای متعارف برای رسیدن به استانداردهای مرتبط را در بردارند. البته ساختار کشورهای عضو و گروه های رایزنی سازمان جهانی دریانوردی در طول سالها دستخوش تغییرات بوده است. عوامل انسانی مانند خستگی، مسائل مربوط به عرضه و استخدام نیروی انسانی، مشکلات مدیریت سازمانی، بروکراسی در کشتی، رقابت تجاری، دزدی دریایی، چالش های طراحی و ساخت کشتی، با توجه به الزامات و شرایط جدید و مسایل موسسات رده بندی، برخی دیگر از اهم چالش های فعلی و پیش روی ایمنی در حمل و نقل دریایی است. منشاء بسیاری از ریسک ها در کشتیرانی عامل انسانی است.

کلمات کلیدی:

سازمان دریایی، چالش، آلودگی، بین الملل

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1562652>

