

## عنوان مقاله:

بررسی سرعت متوسط عابر پیاده در تسهیلات پیاده روی (مورد مطالعه شهر کرمان)

## محل انتشار:

دومین کنگره بین المللی مهندسی عمران، معماری، مصالح ساختمانی و محیط زیست (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 16

## نویسنده:

عبدالرضا نریمانی - کارشناس ارشد عمران، دانشگاه غیرانتفاعی بعثت کرمان

## خلاصه مقاله:

هدف اصلی از این پژوهش با توجه به اهمیت موضوع، بررسی سرعت متوسط عابر پیاده در تسهیلات پیاده روی شهر کرمان است. در این پژوهش سرعت عابران پیاده در پنج دسته تسهیلات (پیاده رو، پیاده راه، پلکان، تقاطع چراغدار، تقاطع بدون چراغ) مورد ارزیابی قرار گرفت، که در آن از روش توصیفی پیمایشی که هدف آن کاربرد یاست. ابزار گردآوری داده های این تحقیق فیلمبرداری و پرسشگری در محل است. برای شناخت عوامل تاثیرگذار بر سرعت عابران پیاده و بررسی داده های جمع آوری شده توسط روش های آماری مناسب، از چهار فاکتور تاثیرگذار جنسیت، سن، نوع تسهیلات و هدف سفر استفاده گردیده است، از روش میدانی برای جمع آوری داده ها و در خصوص تجزیه و تحلیل اطلاعات از نرم افزار SPSS استفاده گردیده است. نتایج به دست آمده نشان دهنده آن است که این پارامترها با توجه به شرایط مختلف تاثیرات معناداری بر سرعت عابران پیاده در تسهیلات مختلف پیاده روی دارد.

## کلمات کلیدی:

مدیریت ترافیک، ترافیک شهری، عابرین پیاده

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1566530>

