

عنوان مقاله:

بررسی و تاثیر پل ها و زیر گذرها در کاهش ترافیک شهری (نمونه موردی پل کابلی شیراز)

محل انتشار:

دومین کنگره بین المللی مهندسی عمران، معماری، مصالح ساختمانی و محیط زیست (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

حسین پولادی فرد - دانشجوی کارشناسی ارشد موسسه آموزش عالی آپادانا شیراز

حمیدرضا دانش پور - استادیار موسسه آموزش عالی آپادانا شیراز

خلاصه مقاله:

با گسترش روزافزون شهرنشینی و کمبود رینگ های شهری در سطح شیراز که بخش های مختلف این کلانشهر را به هم مربوط سازد، از سال ۸۹ اجرای پروژه های مختلف ساخت بزرگراه، تونل، پل و زیرگذر در شیراز آغاز شد. این طرح ها که با نگاهی جدید و متفاوت با گذشته شروع به ساخت شدند، هریک به یک نماد و المان شهری بدل گردیدند. پل های روگذر را مردم شیراز بهمین نام می شناسند اما سازندگان این سازه ها به آنها تقاطع های غیرهمسطح می گویند و فراوانی این پل ها را نشانگر قدرتمدیریت شهری و راه حلی برای مشکل ترافیک می دانند این درحالی است که این کلانشهر طرح ترافیک ندارد. در این تحقیق بهبررسی و جایگاه پل ها و زیرگذرها در ترافیک شهری می پردازیم و برای نمونه یکی از پل های نوین شیراز (پل کابلی ولی عصر) را بررسی می نماییم.

کلمات کلیدی:

پل ها، زیرگذر، شهرسازی، ترافیک، شیراز

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1566612>

