

عنوان مقاله:

مطالعه مروری: شناسایی عوامل موثر در تغییر شکل بالاست

محل انتشار:

دومین کنفرانس ملی مهندسی عمران، توسعه هوشمند و سیستم های پایدار (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسندگان:

محمد کوهی - کارشناس ارشد مهندسی عمران- راه و ترابری، دانشگاه پیام نور تهران شمال، تهران.

محمد کرمی - کارشناس ارشد مهندسی عمران، دانشگاه آیت اله بروجردی، بروجرد.

خلاصه مقاله:

تحت بارگذاری ترافیک، سنگدانه های بالاست فرایندهای میکرومکانیکی متعددی (لغزش، چرخش، گردش) را تجربه می کنند که در نهایت منجر به تغییر شکل می شود. عوامل مختلفی وجود دارند که تحت شرایط بارگذاری ثابت و چرخه ای، موجب تغییر شکل بالاست می شوند. در این تحقیق با مرور مطالعات قبلی در خصوص تاثیر عوامل مختلف در تغییر شکل بالاست، عوامل مختلف تاثیرگذار شناسایی و بررسی شد. مهمترین عوامل شناسایی شده، شامل دامنه بارگذاری، تعداد چرخه بار، خرد شدن ذرات، خصوصیات ذرات و فشار محدودکننده هستند. نتایج بررسی نشان می دهد که کرنش های حجمی و محوری بالاست، یک رابطه خطی با لگاریتم چرخه های بار دارد، همچنین نشست را می توان به طور تقریبی بر اساس یک رابطه خطی با لگاریتم چرخه های بار تخمین زد. خرد شدن ذرات بالاست، تاثیر چشمگیری بر تغییر شکل آن داشته و بالاست خوب دانه بندی شده، نشست کمتری را در مقایسه با بالاست یک اندازه نشان می دهد.

کلمات کلیدی:

بالات، تغییر شکل، عوامل تاثیرگذار.

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1567177>

