

عنوان مقاله:

مساله مکان یابی هاب با قابلیت اطمینان و محدودیت های سرمایه احداث و تعداد هاب و تحلیل حساسیت آن

محل انتشار:

دومین کنفرانس بین المللی بهینه سازی سیستم های تولیدی و خدماتی (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

حسین تر کی نژاد ایرانی - کارشناسی مهندسی صنایع، دانشگاه تبریز

محمد نامور رضایی - کارشناسی مهندسی صنایع، دانشگاه ارومیه

رضا بابازاده - دانشیار گروه مهندسی صنایع، دانشگاه ارومیه

خلاصه مقاله:

محیط به شدت رقابتی کسب و کار امروز، که با خصوصياتی چون انتظارات بالای مشتری برای دریافت محصولات سالم و حداقل زمان های انتظار شناخته می شود، شرکت ها را ملزم به تلاش برای تبذیل محدودیت ها به فرصت های کسب مزیت های رقابتی از طریق بهینه کردن فرآیندهای کسب و کارشان ساخته است. در نتیجه انتخاب سیستم حمل و نقل نقش کلیدی در کارایی و اثربخشی سازمان ها ایفا می نماید. یکی از عوامل تاثیرگذار در رضایت مشتری، قابلیت اطمینان سیستم حمل و نقل است. پژوهش حاضر با هدف ارائه ی یک مدل مکان یابی هاب با در نظر گرفتن دو هدف کاهش هزینه ها و افزایش قابلیت اطمینان با محدودیت های تعداد هاب و سرمایه احداث ارائه شد هاست. برای ارزیابی صحت مدل و نیز رابطه ی بین اهداف، مدل مربوطه در محیط نرم افزار گمز کدنویسی شده و با تغییر پارامترها، نتایج آنمورد بررسی قرار گرفته و تحلیل حساسیت انجام شده است

کلمات کلیدی:

مکان یابی هاب، قابلیت اطمینان، برنامه ریزی چند هدفه، تخصیص چندگانه

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1568225>

