

عنوان مقاله:

طراحی مفهومی تاکسی هوایی سبک منطقه ای؛ محاسبات وزنی

محل انتشار:

سومین همایش هوانوردی عمومی ایران (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 5

نویسندگان:

جمشید فضیلتی - عضو هیات علمی، پژوهشکده علوم و فناوری هوایی، پژوهشگاه هوافضا

وحید خلفی - دکترا، دانشگاه هوایی شهید ستاری

خلاصه مقاله:

در مقاله حاضر، با در نظر گرفتن برخی قیود طراحی و ماموریتی، فرایند طراحی مفهومی و تخمین وزن هواپیمای سبک حمل مسافر در کلاس هوانوردی عمومی ارائه شده است. طراحی بر اساس روند طراحی متداول و برای سطح فناوری در دسترس در کشور با استفاده از داده های آخرین طراحیها در آن حوزه انجام شده است. از آن جا که ماموریت های خاص نیازمند فناوری و تجهیزات کارآمد و همچنین نیروی انسانی کارآموده است و این نیازمندیها مستلزم صرف هزینه های بیشتر است، لذا اگر در طراحی یک هواپیما دقت لازم و کافی صورت نگیرد به تبع آن خسارات مالی و خطرات جانی محتمل در فرایند توسعه و کاربرد در پی خواهد داشت. در این مقاله سعی شده که مرحله تخمین وزن طراحی هواپیما بر مبنای استانداردهای موجود شرح داده شود. هواپیماهایی دو موتوره ملخی معمولا کاربرد شخصی دارد و برای جابهجایی تعداد محدودی مسافر به صورت منطقه ای به کار گرفته میشوند. این هواپیما توانایی حمل ۹ مسافر و دو خدمه پروازی را دارد و برد ۱۰۰۰ کیلومتر برای آن در نظر گرفته شده است.

کلمات کلیدی:

طراحی هواپیما، تخمین وزن، هواپیمای دو موتوره، موتور پیستونی.

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1568278>

