

## عنوان مقاله:

رویکرد جامع نگر جهت مدیریت نوبز فرودگاهی با توجه به استانداردهای بین المللی هوانوردی

## محل انتشار:

سومین همایش هوانوردی عمومی ایران (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

## نویسنده:

ایمان بهمن جهرمی - استادیار، پژوهشگاه هوافضا، پژوهشکده هوایی، گروه علوم و فناوری هوایی، تهران، ایران

## خلاصه مقاله:

هدف از پژوهش حاضر دستیابی به طراحی جهت مدیریت نوبز فرودگاهی میباشد. موضوع نوبز در مقررات هوایی به عنوان مثال پیوست ۱۶ ایکائو و یا در سند CS-۳۶ به صورت جامع مورد توجه قرار گرفته است. اکثر فرودگاه های مطرح بین المللی سطح نوبز هواپیما را اندازه گیری کرده و با سطح استاندارد نوبز مقایسه میکنند. در برخی فرودگاه ها برای هواپیماهایی که استاندارد نوبز را رعایت نکرده با شنید جریمه اعمال شده و بعضا از پرواز آنها ممانعت به عمل می آید. اطلاعات حاصل از اندازه گیری نوبز به ساخت مدل های رایانه ای نوبز نیز کمک میکند. با استفاده از این مدلها میتوان اثر تغییرات مختلف در شرایط فرودگاه (مانند تغییر در ترافیک هوایی، ساختمانهای فیزیکی داخل و بیرون فرودگاه وغیره) بر نقشه نوبز اطراف فرودگاه و دامنه اثر آن بر مکانهای حساس به نوبز مانند بیمار ستانها وغیره را با هزینه کم مدل سازی کرد و تصمیمات مناسبتی را اتخاذ نمود. در پژوهش حاضر رویکرد کنترل نوبز جامع نگر معرفی شده و پیشنهادهایی مطابق با استانداردهای بین المللی جهت پیاده سازی آن ارائه میشود.

## کلمات کلیدی:

آکوستیک هوانوردی، استاندارد نوبز، نوبز فرودگاهی، مدیریت جامع نگر نوبز

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1568301>

