

عنوان مقاله:

توسعه و اعتبار سنجی مدل ریسک ابتلا به ویروس کرونا (کووید-۱۹) در خطوط هوایی بر اساس روش مقایسات زوجی

محل انتشار:

سومین همایش هوانوردی عمومی ایران (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 5

نویسندگان:

محمد صیامی عراقی - دانشجوی کارشناسی ارشد دانشگاه آزاد اسلامی، واحد علوم و تحقیقات، گروه مهندسی هوافضا، تهران، ایران.

ایمان شفیعی نژاد - استادیار پژوهشگاه هوافضا، وزارت علوم تحقیقات و فناوری، تهران، ایران.

شراره قاسمی - دکترا دانشگاه پلی تکنیک مادرید، مادرید، اسپانیا.

رضا صفرزاده - دانشجوی دکترا دانشگاه تربیت مدرس، دانشکده فنی و مهندسی، گروه مهندسی هوافضا، تهران، ایران.

خلاصه مقاله:

در این مقاله با بهره گیری از روش مقایسات زوجی، مسئله کمبود تجهیزات پایش سلامت در خطوط هوایی به جهت شناسایی بیماران مبتلا به ویروس کووید-۱۹ مورد مطالعه و بررسی قرار گرفته شده است. در این پژوهش شرکت هواپیمایی کیش ایر مورد مطالعه موردی قرار گرفته است. با توجه به اهمیت ادامه یافتن پروازی های مسافربری در زمان دنیاگیری ویروس کووید-۱۹ یکی از راهکار های ارائه شده به جهت کاهش ریسک ابتلا در پرواز های مسافربری بر قرار ایستگاه های پایش سلامت در گیت های فرودگاهی می باشد. با در نظر گرفتن کمبود پرسنل و تجهیزات پایش سلامت، کنترل تمامی گیت های فرودگاهی امری غیر ممکن می باشد. در این مقاله با بررسی مقاصد پروازی شرکت هواپیمایی کیش ایر به وسیله مدل سازی آماری و روش امتیاز دهی مقایسات زوجی میزان ریسک ابتلا به ویروس کووید-۱۹ در شهر های مورد بررسی سنجیده شده و نحوه توزیع نیرو و تجهیزات پایش سلامت مورد بررسی گرفته است.

کلمات کلیدی:

کرونا (کووید-۱۹)، مقایسات زوجی، مدیریت بحران، توزیع بهینه، هوش مصنوعی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1568318>

