

عنوان مقاله:

مدیریت بهینه سازی مصرف انرژی در بخش حمل و نقل و تأثیرات زیست محیطی آن در اقتصاد کشور

محل انتشار:

کنفرانس سراسری بهینه سازی مصرف انرژی (سال: 1386)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

محمد سریرافراز - کارشناس علوم اقتصادی دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران مرکز، عضو باشگاه پژوهشگ

نیما هاشمی سجادی - کارشناس علوم اقتصادی دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران مرکز

فاطمه فهیمی فر - کارشناس علوم اقتصادی دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران مرکز

خلاصه مقاله:

وابستگی اقتصاد ملی کشور ب ه نفت و محدودیت منابع آن چند سالی است که در محافل کارشناسی مورد توجه قرار گرفته است . در این میان بخش حمل و نقل از یک سو به دلیل مصرف فرآورده های میان تقطیر ارزشمندی نظیر بنزین و گازوئیل و از سوی دیگر به دلیل مشکلات فنی بسیار در جایگزینی انرژی های دیگر از اهمیت ویژه ای برخوردار است. واقعی کردن قیمت سوخت، قوانین حمایتی یکسان و سیاست های مدون و بدون تبعیض در شقوق مختلف حمل و نقل، اجبار در حمل بار انبوه در فواصل بیش از 500 کیلومتر و مالیات بر مصرف سوخت، استفاده از خودروهای آیرودینامیک با وسائل درون سوز بهینه از جمله اقدامات پیشنهادهای می باشد که می تواند هر ساله میلیون ها دلار از طریق استاندارد بهینه و صرفه جویی در س ت از انرژی به نفع اقتصاد کشور در سرمایه گذاری ها تزریق شود. در این مقاله در ابتدا روشهای بهینه سازی مصرف انرژی و پیامدهای منفی زیست محیطی در دو بخش حمل و نقل، بررسی خواهد گردید؛ سپس با ارائه مستندات علمی، حمل و نقل ریلی جایگزینی مناسب با بهره وری بالاتر و آلودگی زیست محیطی کمتر معرفی خواهد شد.

کلمات کلیدی:

حمل و نقل، توسعه اقتصادی، محیط زیست، راه آهن و جاده

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/157217>

