

عنوان مقاله:

چالش های صرفه جویی سوخت در صنعت خودرو

محل انتشار:

کنفرانس سراسری بهینه سازی مصرف انرژی (سال: 1386)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

محمد مهدی غفاری - عضو هیئت علمی گروه علوم مهندسی، فرهنگستان علوم جمهوری اسلامی ایران

محمد تقی احمدیان - استاد دانشکده مهندسی مکانیک، دانشگاه صنعتی شریف

خلاصه مقاله:

صنعت خودرو به دلیل برخورداری بودن از حجم اقتصادی بالا و برگشت مطلوب سرمایه به عنوان یکی از شاخص های مهم اقتصادی در هر کشور محسوب می شود. ارتباط وسیع این صنعت با دیگر صنایع از یک سو و رشد نیاز آن در جامعه از سوی دیگر، باعث تحول و پیشرفت همیشگی در اقتصاد کشورها بوده است. صنعت خودرو اکنون در زمره عمده ترین فعالیت های صنعتی جهان قرار دارد، زیرا تعداد تولید و ارزش افزوده حاصل از آن در مقیاس با سایر صنایع بسیار قابل توجه است. در این مقاله ضمن اشاره به تحولات صنعت خودرو در دهه های پایانی قرن بیستم، به سیاستگذاری شرکت های بزرگ خودرو سازی در راستای تولید نسل جدید خودروها پرداخته می شود و با بر شمردن اهداف و مولفه های اصلی در خلق فناوری های جدید، مشاهده می شود که آینده صنعت خودرو در جهان به سمت کاهش مصرف سوخت های فسیلی و الاینده های زیست محیطی هدایت می شوند. این واقعیت در نمایشگاه خودرو دیترویت در سال 2007 توسط بزرگترین شرکت خودرو سازی جهان، جنرال موتورز، نیز مورد تاکید قرار گرفت.

کلمات کلیدی:

صنعت خودرو، محیط زیست، صرفه جویی، سوخت فسیلی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/157318>

