

عنوان مقاله:

نقش طرح ابتکار کمربند- جاده چین در رقابت های منطقه ای آسیا

محل انتشار:

مجله علوم جغرافیایی، دوره 18، شماره 39 (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 28

نویسندگان:

زهرا حاجی زاده - دانشجوی دکتری جغرافیای سیاسی، گروه جغرافیا، واحد نجف آباد، دانشگاه آزاد اسلامی، نجف آباد، ایران

سیروس احمدی نوحدایی - استادیار گروه جغرافیای سیاسی، دانشگاه تربیت مدرس، تهران، ایران

عبدالرضا فرجی راد - دانشیار گروه جغرافیا، واحد نجف آباد، دانشگاه آزاد اسلامی، نجف آباد، ایران

حجت مهکویی - استادیار گروه جغرافیای سیاسی، واحد نجف آباد، دانشگاه آزاد اسلامی، نجف آباد، ایران

خلاصه مقاله:

پس از پایان جنگ سرد و تغییر نظام دو قطبی جهان و تاثیرات شگرف آن بر ژئوپلیتیک و ژئواستراتژی اوراسیا، فضای جدیدی برای رقابت بین کشورها جهت بهره برداری از فرصت های موجود شکل گرفت. چین با ارائه طرح ابتکار کمربند- جاده، رقابت منطقه ای گسترده ای را آغاز کرد. این پژوهش برآن است تا نقش طرح ابتکار کمربند- جاده چین را در رقابت های منطقه ای آسیا مورد بررسی قرار داده و به این سوال پاسخ دهد که نقش این طرح در رقابت های منطقه ای آسیا چگونه است و آیا موجب تعمیق روابط کشورهای منطقه خواهد شد؟ از این رو تحقیق حاضر با روش توصیفی-تحلیلی به نقش طرح ابتکار کمربند- جاده چین در رقابت های منطقه ای آسیا می پردازد. منابع و اطلاعات از منابع کتابخانه ای، اسناد، کتاب، اینترنت و مصاحبه با صاحب نظران بدست آمده است و مفروض است که طرح ابتکار کمربند- جاده در تسهیل همکاری ها و بهبود روابط کشورهای آسیایی با یکدیگر نقش مهمی ایفا می کند که در عین حال ممکن است با مشارکت فعال تر برخی کشورهای آسیای مرکزی، غرب و جنوب آسیا، فضای جدیدی برای گسترش همکاری ها میان ایران و کشورهای دیگر منطقه نیز فراهم گردد، در حال حاضر چین و هند و روسیه به عنوان قدرت های نوظهور منطقه ای به دنبال ایفای نقش فعال در آسیا هستند و با توجه به تحلیل و تبیین این طرح، رقابت های منطقه ای در آن بسیار مشهود می باشد رقابت هایی که گاه به همکاری و گاه به منازعه ختم می گردد.

کلمات کلیدی:

طرح ابتکار کمربند، جاده، همگرایی منطقه ای، رویکرد نو منطقه گرایی، آسیا

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1575520>

