

## عنوان مقاله:

بررسی اثر متقابل پیهای دینامیکی و دیوارهای حایل زیر زمین و تاثیر آن بر نشست صفحات بارگذاری

## محل انتشار:

پنجمین کنفرانس بین المللی زلزله شناسی و مهندسی زلزله (سال: 1386)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

## نویسندگان:

امیرمحمد امیری - کارشناس ارشد خاک و پی دانشگاه صنعتی امیرکبیر

سیدمجدالدین میرمحمدحسینی - دانشیار دانشگاه صنعتی امیرکبیر

## خلاصه مقاله:

در این تحقیق هدف بررسی اثر سربارهای سیکلی بر میزان رانش فعال، نقطه اثر نیروی برآیند وارد بر دیوار حایل و تاثیر آن بر نشست صفحات بارگذاری میباشد. جهت دستیابی به اهداف فوق با استفاده از نرمافزار تخصصی FLAC مجموعه خاک، دیوار و صفحه بارگذاری را مدل نموده آنگاه در هر مرحله اجرای برنامه با تغییر یکی از پارامترهای خاک و ثابت نگه داشتن سایر پارامترها، تاثیر آن پارامتر را بر رانش فعال، نقطه اثر نیروی برآیند و نشست صفحه بارگذاری را بررسی کنیم. به طور کلی هدف بدست آوردن فاصلهای از دیوار حایل (با توجه به تحقیقات انجام شده) میباشد که، بیشترین و کمترین مقدار تاثیر را داریم و به این ترتیب روشی را برای بررسی نحوه تاثیرات و اندرکنش بین پی دینامیکی و دیوار حایل را بدست بیاوریم.

## کلمات کلیدی:

رانش فعال خاک، نقطه اثر نیروی برآیند، نشست دینامیکی، سربار سیکلی و دیوار حائل

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/15773>

