

عنوان مقاله:

طراحی مدل تعیین حق بیمه بدنه اتومبیل بهینه با تاکید بر تاثیر متغیرهای کلان اقتصادی در تابع تقاضا

محل انتشار:

فصلنامه تحقیقات اقتصادی، دوره 57، شماره 1 (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 27

نویسندگان:

مریم رستمیان - دکتری تخصصی مدیریت صنعتی - مالی، دانشکده اقتصاد، مدیریت و علوم اداری، دانشگاه سمنان، ایران

غلامحسین گل ارضی - استادیار گروه مدیریت بازرگانی، دانشکده اقتصاد مدیریت دانشکده اقتصاد، مدیریت و علوم اداری، دانشگاه سمنان، ایران

خلاصه مقاله:

تعیین حق بیمه منصفانه یکی از مسائل اساسی شرکت های بیمه است. اکثر مدل های تعیین حق بیمه، مبتنی بر تحلیل ریسک یا مبتنی بر رفتار بازار هستند. مدل های مبتنی بر تحلیل ریسک به مدل های قیمت گذاری پیشین و قیمت گذاری پسین تقسیم بندی می شوند که از اطلاعات فراوانی و شدت خسارت برای تحلیل ریسک استفاده می کنند. مدل های مبتنی بر رفتار بازار موجود نیز تنها برخی از متغیرهای موثر بر تابع تقاضا را برای تعیین حق بیمه در مدل خود گنجانده اند، حال آن که شرکت های بیمه با ریسک غیربیمه پذیر مثل ریسک های اقتصادی در بیمه بدنه اتومبیل مواجه هستند و حق بیمه یک شرکت بیمه به علت رقابتی بودن بازار بیمه به قیمت رقبا نیز وابسته است. بنابراین در تعیین حق بیمه بهینه لازم است متغیرهای کلان اقتصادی در تابع تقاضا لحاظ گردد. این پژوهش برای اولین بار حق بیمه بهینه را با گنجاندن ضریب نفوذ بیمه در تابع تقاضا محاسبه کرد. به منظور تحقق هدف، محقق یک شرکت خصوصی فعال در صنعت بیمه را به عنوان بستر تحقیق انتخاب نموده است. روش مورد استفاده مبتنی بر برنامه ریزی پویای تصادفی بوده است. معادله سرمایه شرکت بیمه براساس فرآیند مارکوف مشخص شد و تابع هدف مدل به شکل درجه دوم تعریف گردید. تابع تقاضا تابعی از پارامترهای کلان اقتصادی مانند کشش درآمدی تقاضا، نرخ تورم، ضریب نفوذ بیمه تعریف شد. سپس برای سطوح مختلف حق بیمه بازار حق بیمه بهینه محاسبه شد. نتایج حاصله حاکی از آن است که هر چه متوسط حق بیمه بازار بیشتر می شود، حق بیمه بهینه کمتر می شود. طبقه بندی JEL: B۲۲، C۶۱، E۲۱

کلمات کلیدی:

اختلال تصادفی، برنامه ریزی پویای تصادفی، حق بیمه بهینه، متغیرهای کلان اقتصادی، متوسط حق بیمه بازار

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1577607>

