

## عنوان مقاله:

بررسی مدل ترمودینامیکی پیش بینی رسوب آسفالتین با استفاده از تئوری پلیمری فلوری - هاگینز

## محل انتشار:

اولین کنفرانس بین المللی نفت، گاز، پتروشیمی و نیروگاهی (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

## نویسنده:

حجت فرهمند فرد - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی شیمی دانشگاه آزاد اسلامی واحد ماهشهر

## خلاصه مقاله:

رسوب آسفالتین در مخازن نفتی یکی از مشکلات بسیار مهم در تولید از مخازن می باشد و باعث کاهش نفوذپذیری و تغییر ترشوندگی سنگ مخزن و در نهایت کاهش تولید نفت از مخزن می گردد. مدلهای ترمودینامیکی عموماً برای مدلکردن رسوب آسفالتین در مخازن نفت خام مورد استفاده قرار می گیرند. یکی از شناخته ترین این مدلها، مدل فلوری - هاگینز می باشد که رفتار آسفالتین همراه با حلال را با دقت مناسبی پیش بینی می کند. در اثر تزریق گازهای مختلف در مخازن نفتی آسفالتین رسوب می کنند. برای جلوگیری از رسوبگذاری، داشتن حلالیت آسفالتین به صورت تابعی از دما، فشار و اجزای سازنده فاز مایع نفت ضروری است. در این تحقیق میزان تأثیر فشار و نسبت گازهای تزریقی بر روی حلالیت و رسوب آسفالتین در مخازن نفتی بررسی شده است. نتایج بدست آمده از این روش تطابق خوبی با داده های آزمایشگاهی دارند

## کلمات کلیدی:

آسفالتین- مدل ترمودینامیکی- حلالیت- تئوری فلوری - هاگینز

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/158199>

