

## عنوان مقاله:

آسیب شناسی حمل و نقل و ترافیک شهری شهر اهواز

## محل انتشار:

ماهنامه پایا شهر، دوره 4، شماره 42 (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 18

## نویسندگان:

امید نوروزی انگنایی - ۱- فوق لیسانس مهندسی عمران، مسئول متره برآورد کارگاه احداث راه آهن چابهار به زاهدان، موسسه پایدار سازان

سید ابراهیم فاضلی - ۲- فوق لیسانس جغرافیا و برنامه ریزی شهری، گرایش محیط زیست شهری

حسن هاشمی فرد - ۳- فوق لیسانس مهندسی عمران، مسئول واحد فنی کارگاه احداث راه آهن چابهار به زاهدان، موسسه پایدار سازان

## خلاصه مقاله:

رشد شهرها پیش بینی تقاضای سفر و بهره وری زیرساختهای حمل و نقل را به یک وظیفه جدی برای مدیران حمل و نقل و برنامه ریزان شهری ساخته است. درک تقاضای سفر برای برنامه ریزی حمل و نقل به طور کلی مهم است و مساله مهمتر مدیریت تقاضای سفر است که شامل استراتژی های مختلفی است که بر رفتار مسافرت تاثیر میگذارد. موضوع تحقیق آسیب شناسی حمل و نقل و ترافیک شهری شهر اهواز می باشد. روش انجام تحقیق با توجه به موضوع و اهداف مورد پژوهش از نوع توصیفی-پیمایشی است. گردآوری اطلاعات به صورت میدانی انجام شده است. همچنین از لحاظ استفاده از نتایج، کاربردی می باشد. جامعه آماری تعداد خانوارهای شهر اهواز ۳۳۱۵۵۶ خانوار است. نمونه آماری با توجه به ۸ منطقه در شهر اهواز ۳۸۵ نفر می باشد. روش گردآوری اطلاعات با توجه به ماهیت پژوهش به دو صورت کتابخانه ای و میدانی ابزار پرسشنامه انجام شده می باشد. تجزیه و تحلیل با استفاده از نرم افزاری spss کمک گرفته شده است. طبق این نتایج به دست آمده عوامل اجتماعی، مدیریت شهری و کالبدی در سیستم حمل و نقل ترافیک شهر اهواز تاثیر گذار است.

## کلمات کلیدی:

مدیریت کالبدی، آسیب شناسی، حمل و نقل، ترافیک شهری، اهواز

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1583501>

