

عنوان مقاله:

بررسی تاثیر پارامترهای شعاع کوبه و تعداد ضربه بر بهسازی خاک به روش تراکم دینامیکی در راستای احداث سازه های دریایی

محل انتشار:

فصلنامه علوم و فنون دریایی، دوره 18، شماره 4 (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 16

نویسندگان:

مرتضی بختیاری - Marine Engineering Faculty, Khorramshahr University of Marine Science and Technology

احسان کمال پور اصل - Marine Engineering Faculty, Khorramshahr University of Marine Science and Technology

جواد احدیان - shahid chamran university of ahvaz

خلاصه مقاله:

روش بهسازی مختلفی در جهت افزایش مقاومت و کیفیت مهندسی خاک ها وجود دارد که یکی از مناسب ترین آن ها، تراکم دینامیکی می باشد. در این روش وزنه ای از ارتفاع مشخص رها شده و در اثر برخورد به زمین باعث متراکم شدن خاک می شود. در این تحقیق ابتدا اقدام به انجام آزمایش های میدانی گردید سپس با استفاده نتایج بدست آمده در این بخش اقدام به مدلسازی تراکم دینامیکی خاک گردید. به منظور انجام مدلسازی تحقیق حاضر از نرم افزار دو بعدی FLAC استفاده گردید. نظر به اجرای طرح های مختلف در محدوده شهرستان آبادان این منطقه به عنوان محل اجرای طرح انتخاب گردید و پس از آزمایش های میدانی مشخصات مکانیکی خاک استخراج و سپس با تعریف الگوهای آزمایش اقدام به مدلسازی گردید. نتایج حاصل از تحقیق حاضر نشان می دهد برای کلیه شرایط مدلسازی حداکثر تغییر شکل خاک در محل ضربه کوبه مشاهده شد، این میزان در عمق خاک کاهش یافت. همچنین نتایج نشان می دهد که تنش موثر در خاک تحت تراکم دینامیکی با افزایش عمق کاهش می یابد.

کلمات کلیدی:

Dynamic compaction, radius of hammer, Flac software, Soil Improvement

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1585910>

