

عنوان مقاله:

توزیع فصلی آلودگی نفتی ناشی از قایقها با موتور دوزمانه بنزینی در سواحل جنوبی ایران

محل انتشار:

فصلنامه علوم و فنون دریایی، دوره 15، شماره 3 (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

عطاء اله قره چاهی - Department of Shipbuilding, Faculty of marine engineering, Chabahar Maritime University

عبدالحسین محمد رحیمی - Department of Shipbuilding, Faculty of marine engineering, Chabahar Maritime University

خلاصه مقاله:

در این مقاله میزان آلودگی تولید شده توسط قایقها با موتور دوزمانه بنزینی در فصول مختلف سال در بنادر جنوب ایران محاسبه گردیده است. میزان فعالیت فصلی قایقها به روش خردجمعی مبتنی بر میانگین نظرات افراد متخصص و درگیر در فعالیت این شناورها برآورد شده است و میزان آلودگی تولید شده به ازای هر اسب بخار قدرت موتور شناورها از پژوهشهای مشابه بین المللی استخراج و ملاک محاسبه آلودگی شناورها قرار گرفته است. نتایج این پژوهش نشان می دهد که سهم آلودگی ناشی از این قایقها حدود ۲۹۰ برابر آلودگی ناشی از نشت روغن روانکاری استرن تیوپ و تجهیزات روی عرشه شناورها در بنادر جنوب ایران می باشد. همچنین این آلودگی دارای ترکیبات سمی از نوع BTEX می باشد که عمدتاً توسط قایقهای صیادی در محل تجمع آبزیان تخلیه می شود و در فصول بهار و زمستان میزان آلودگی تولید شده بیشتر از سایر فصول سال می باشد. با توجه به منطقه ویژه خلیج فارس و دریای عمان و تهدید فعالیتهاى این قایقها بر اکوسیستم مناطق ساحلی، می بایست راهکار مناسب جهت کاهش آلودگی ناشی از این شناورها در اولویت برنامه کشورهای ساحلی بویژه دولت جمهوری اسلامی ایران قرار گیرد.

کلمات کلیدی:

EMISSION OF HYDROCARBONS, OUTBOARD ENGINES, BTEX, coastal waters

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1587038>

