

## عنوان مقاله:

تحلیل الاستیک گریلاژهای ورقه ای در سازه شناورها با استفاده از روش اجزای محدود

## محل انتشار:

فصلنامه علوم و فنون دریایی، دوره 15، شماره 1 (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

## نویسندگان:

عبدالحسین محمدرحیمی - گروه کشتی سازی، دانشکده مهندسی دریا، دانشگاه دریانوردی و علوم دریایی چابهار

محمدرضا خدمتی - دانشکده مهندسی دریا، دانشگاه صنعتی امیر کبیر

## خلاصه مقاله:

گریلاژها مجموعه ای از تیرهای متقاطع هستند که به منظور تقویت سازه پوسته ای شناورها در جای جای آنها از جمله در کف، عرشه و جوانب شناور مورد استفاده قرار می گیرند. روشهای مختلف تحلیل استحکام گریلاژهای ورقه ای، ویژگیها و محدودیتهای حاکم بر کاربرد هر یک از این روشها بررسی می گردد. نهایتاً نحوه قضاوت در مورد استحکام این بخشهای سازه ای مورد مطالعه قرار می گیرد. اساس کار این تحقیق تهیه نرم افزاری است که جهت تحلیل گریلاژها نوشته شده است. با استفاده از این نرم افزار می توان در شرایط مرزی مختلف و حالات بارگذاری متعدد که به راحتی برای کاربر قابل انتخاب می باشند، گریلاژهای بکار رفته در سازه شناور را تحلیل نمود. این نرم افزار با گرفتن داده های مورد نیاز از کاربر، تغییر شکل ها و تنش های الاستیک منتجه از اعمال بارهای وارده، بصورت متمرکز یا گسترده، را در محل تلاقی تیرهای طولی یا عرضی محاسبه کرده و دیگر نیازی به محاسبات پیچیده عددی نمی باشد.

## کلمات کلیدی:

گریلاژ ورقه ای، روش اجزای محدود، مدل سازی، تحلیل الاستیک

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1587063>

