

عنوان مقاله:

تدوین مدل مفهومی برنامه راهبردی در راستای کاهش آلودگی هوا با تاکید بر رویکرد TOD

محل انتشار:

ششمین کنگره سالانه توسعه زیر ساخت های فناوری مهندسی عمران، معماری و شهرسازی ایران (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسنده:

معصومه علیرضایی - دانشجوی کارشناسی ارشد موسسه آموزش عالی نور طویی و کارمند شهرداری رفسنجان

خلاصه مقاله:

با افزایش جمعیت و روند رو به گسترش شهرنشینی در کشورهای در حال توسعه در دهه های اخیر نیاز به سطوح جدید به فعالیت های انسانی را ملزم می سازد. یکی از مشکلات اساسی جوامع شهری موجود و به دنبال آن عوارض متعدد ناشی از این افزایش تراکم، عوارض بهداشتی، محیطی و روانی می باشد. گسترش حومه نشینی و صنعتی شدن شهرها موجب آلودگی هوا، آلودگی صوتی، مصرف انرژی و کاسته شدن از انرژی های تجدید ناپذیر می شود. امروزه جهت رهایی از این مشکلات و افزایش مطلوبیت و کیفیت زندگی در شهرها، توسعه فضاهای شهری بر مبنای سیستم حمل و نقل عمومی شکل می گیرد. در واقع می توان گفت که توسعه مبتنی بر حمل و نقل همگانی راهکار مناسبی برای حل مشکلات ترافیکی و تحقق حمل و نقل پایدار شهری به حساب می آید. این نوع توسعه، مناطق شهری سالم، پویا و سرزنده با تنوعی از کاربری ها را ایجاد می کند و باعث بهبود کیفیت محیط و کاهش آلودگیهای زیست محیطی بخصوص آلودگی های هوا می شود. این پژوهش با روش تحلیلی-توصیفی و با مطالعات کتابخانه ای به بررسی شاخص های TOD و نقش آن در کنترل آلاینده های شهری بخصوص آلودگی هوا می پردازد و سعی شده ضمن ارائه نتایج حاصل از مبانی نظری بررسی شده به ارائه مدل مفهومی برنامه ریزی راهبردی جهت حل معضل آلودگی هوا با رویکرد توسعه حمل و نقل محور پرداخته شود.

کلمات کلیدی:

توسعه حمل و نقل محور TOD، برنامه ریزی راهبردی، آلودگی زیست محیطی، آلودگی هوا، فضای شهری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1588852>

