

عنوان مقاله:

روشی جدید برای شناسایی علائم راهنمایی و رانندگی مبتنی بر تقاطع خطوط مرور

محل انتشار:

هفتمین کنفرانس ماشین بینایی و پردازش تصویر ایران (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 4

نویسندگان:

ارشاد لهورنی فرد - دانشجوی کارشناسی ارشد نرم افزار، دانشگاه پیام نور، تهران

عبداله چاله چاله - استادیار، دانشکده مهندسی کامپیوتر، دانشگاه رازی، کرمانشاه

سیدعلی رضوی ابراهیمی - استادیار، دانشگاه پیام نور، تهران

خلاصه مقاله:

سیستم های پیشرفته دستیار راننده، سیستم هایی با فناوری نوین هستند که با افزایش توجه و هوشیاری راننده نسبت به ترافیک و وضعیت جاده ها، صوانج رانندگی را کاهش می دهند. یکی از سیستم های پیشرفته دستیار راننده، سیستم شناسایی علائم راهنمایی و رانندگی می باشد که با هشدار دادن علائم و تعیین جهت حرکت به راننده کمک می کند تا ایمن تر و آسان تر رانندگی کند. به کمک این سیستم می توان آمار حادثه های ناشی از بی توجهی رانندگان نسبت به علائم را کاهش داد. اکثر سیستم های موجود شامل دو فاز یافتن و دسته بندی علائم هستند. روش مبتنی بر تقاطع خطوط مرور، روشی کاملاً ابتکاری است که برای فاز دسته بندی علائم ارائه شده است و قادر است با زمان 150 میلی ثانیه و دقت 82% علائم را شناسایی کند. ایده اصلی این روش برای تشخیص نوع علائم، تجزیه و تحلیل خطوط خاصی از تصویر علائم است که در علائم مختلف منحصر به فرد می باشند. از خصوصیات این روش مستقل بودن از اندازه، جهت و چرخش علائم و انعطاف پذیری در تغییر بانک اطلاعاتی علائم می باشد.

کلمات کلیدی:

تقاطع خطوط مرور، شناسایی، علائم راهنمایی و رانندگی، یافتن

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/159124>

