

عنوان مقاله:

ارزیابی آثار توسعه حمل و نقل ریلی برون شهری بر پایداری شهر مورد مطالعه راه آهن مسیر ارومیه -مراغه

محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی عمران، معماری و مدیریت شهری (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسنده:

میلاذ سلگی - دانشجوی دکتری تخصصی شهرسازی دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب

خلاصه مقاله:

در دهه های اخیر نزدیک ۹۰ درصد از جابه جاییها در ایران از طریق حمل و نقل جاده ای صورت می.گرفت در چند سال اخیر توسعه نظام حمل و نقل ریلی که یکی از مقوله های مهم حمل و نقل درون و برون شهری بوده است بیشتر مورد توجه مسئولان و برنامه ریزان قرار گرفته است. در حال حاضر کشورهای مختلف در سطح جهان به منظور پیشبرد اهداف در جهت توسعه همه جانبه و گسترده جوامع خود از راهبردها و رهیافتهای رویکرد توسعه پایدار شهری بهره مند شده.اند پارادایم توسعه پایدار شهری از ابعاد مختلف اقتصادی، اجتماعی و زیست محیطی بسط داده شده است و امروزه در ادبیات برنامه ریزی شهری از جایگاه ویژه ای برخوردار است. خط آهن مسیر ارومیه مراغه در شمال غربی ایران و منطقه آذربایجان به عنوان مورد مطالعه پژوهش حاضر انتخاب شده است در پژوهش حاضر که با هدف کاربردی توسعه ای و ماهیت تحقیق توصیفی- تحلیلی انجام شده است از روش اسنادی کتابخانه ای و میدانی به بررسی و تحلیل مبانی مرتبط با نظام حمل و نقل ریلی و توسعه پایدار شهری پرداخته شده است و پس از تبادل نظر با متخصصین و صاحب نظران حوزه شهری که تسلط کاملی بر محدوده و سطوح ارتباطات موجود منطقه، دارند شاخص و زیر شاخصهای موثر جهت دستیابی به پایداری شهرها ابعاد مختلف، اقتصادی اجتماعی و زیست محیطی تعیین شده است. سپس با استفاده از نرم افزار رگرسیون چند متغیره به تجزیه و تحلیل شاخصها پرداخته شده است که در نهایت به ترتیب شاخصهای، اقتصادی زیست محیطی و اجتماعی بیشترین ارتباط معناداری را در پژوهش حاضر به خود اختصاص داده است میتوان نتیجه گرفت توسعه و بهره گیری از نظام حمل و نقل ریلی در ترانزیت کالا و مسافر سهم بسیار موثری جهت دستیابی به توسعه پایدار جوامع شهری دارد که ضرورت ارتقای سطح کیفی این حوزه از نظر عملکردی و سایر کارکردها را بیش از پیش نمایان ساخته است.

کلمات کلیدی:

حمل و نقل ریلی - راه آهن - توسعه پایدار - ارومیه -مراغه، رگرسیون چند متغیره

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1594606>

