

عنوان مقاله:

بهینه سازی حمل و نقل چند وجهی در تجارت بین المللی و کاهش هزینه کالاهای وارداتی

محل انتشار:

نخستین همایش نقش حمل و نقل چندوجهی در تجارت ملی و بین المللی (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

ابوذر پرهیزکاری - دانشجوی کارشناسی ارشد اقتصاد کشاورزی دانشگاه زابل

محمود صبوچی - دانشیار گروه اقتصاد کشاورزی دانشگاه زابل

محمد نوروزیان - دانشجوی کارشناسی ارشد اقتصاد کشاورزی دانشگاه زابل

سعید طالبی - دانشجوی کارشناسی ارشد اقتصاد کشاورزی دانشگاه زابل

خلاصه مقاله:

نیاز به جابجایی انسان و کالا از یک نقطه به نقطه دیگر موجب بوجود آمدن حمل و نقل می شود درمورد انسان جابجایی بطور عمده به دلیل نیازهای تجاری اجتماعی تفریحی و یا فرهنگی صورت میگیرد و درارتباط با کالا علت اصلی جابجایی عدم انطباق مکانی محل تولید و مصرف کالا بریکدیگر می باشد امروزه حمل و نقل یکی از بخشهای مهم اقتصاد ملی محسوب می شود که به دلیل داشتن نقش زیربنایی تاثیر فراوانی برفرایند رشد اقتصادی کشور می گذارد این بخش دربرگیرنده فعالیت هایی است که به شکلی گسترده درتمامی زمینه های تولید توزیع مصرف و خدمات جریان داشته و درمجموعه فعالیت های اقتصادی و زیربنایی نقش غیرقابل انکاری ایفا می کند حمل و نقل چندوجهی یکی از پیچیده ترین شکل های حمل و نقل و از مهمترین تحولات توسعه کسب وکار جهانی دردهه های اخیر محسوب می شود این شیوه صرفا نوعی روش حمل و نقل نیست بلکه نظام هماهنگ کننده روشهای مختلف حمل و نقل برای محموله هاست آنچه حمل و نقل چندوجهی درراستای یک پارچه ساختن روشهای حمل و نقل دریایی زمینی و ریلی است اما به عنوان سیستمی که درآن بازده مجموع کل بزرگتر از بازده هر یک از بخشها باشد دارای اهمیت بسیاری است درحال حاضر هزینه حمل و نقل کالا درکشورهای توسعه یافته درحال توسعه و کل جهان به ترتیب 4/3 و 8/25 و 5/4 درصد می باشد.

کلمات کلیدی:

اقتصادملی، برنامه ریزی حمل و نقل، فولاد، کاهش هزینه واردات، EXCEL* LINDO

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/159464>

