

عنوان مقاله:

یک الگوریتم یابنده به منظور توسعه بهینه شبکه ریلی ایران بر مبنای کمترین هزینه توسعه

محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی عمران، معماری و مدیریت شهری (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

رضا محمدحسینی - استادیار-دکترای برنامه ریزی حمل و نقل دانشکده مهندسی راه آهن دانشگاه علم و صنعت ایران

امیرعلی زرین مهر - استادیار - دکترای برنامه ریزی حمل و نقل گروه مهندسی عمران دانشکده فنی و مهندسی دانشگاه مازندران

خلاصه مقاله:

طراحی شبکه ریلی به افزایش ظرفیت شبکه موجود ریلی گفته میشود به گونه ای که ضمن عبور سهم مشخصی از تقاضای بار هدف خاصی همچون کمینه سازی سرمایه گذاری توسعه تامین گردد در این مقاله یک الگوریتم یابنده برای حل مسئله طراحی شبکه ریلی ارائه می شود. الگوریتم یابنده از نوع حریمانه بوده در هر تکرار خود به دنبال توسعه بلاک هایی در شبکه است که کمترین هزینه توسعه را در پی دارند و این روند توسعه در شبکه تا زمانی پیش میرود که مقدار کل تقاضای ورودی از شبکه عبور داده شود پیاده سازی این الگوریتم با زبان برنامه نویسی جاوا استفاده شده و الگوریتم بر روی شبکه راه آهن ایران مورد آزمایش قرار گرفته است. نتایج الگوریتم پیشنهادی نشان می دهد که در ناحیه ریلی شمال شرق ایران بیشترین توسعه مورد نیاز است.

کلمات کلیدی:

طراحی شبکه راه آهن- الگوریتم حریمانه- شبکه راه آهن ایران

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1594648>

