

عنوان مقاله:

بررسی مزایای حمل و نقل چند وجهی انتقال کالا در ایران

محل انتشار:

نخستین همایش نقش حمل و نقل چندوجهی در تجارت ملی و بین المللی (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

اسداله میراثی - دانشجوی کارشناسی ارشد مکانیزاسیون دانشگاه کشاورزی و منابع طبیعی رامی

محمد امین آسودار - دانشیار گروه مکانیزاسیون ماشین های کشاورزی دانشگاه کشاورزی و منابع ط

عباس عبدشاهی - استادیار گروه اقتصاد کشاورزی دانشگاه کشاورزی و منابع طبیعی رامین خوزس

خلاصه مقاله:

منظور از حمل و نقل چندوجهی انتقال کالا از کشوری به کشور دیگر حداقل با دوشیوه حمل و تحت قرارداد و مسئولیت واحد می باشد شبکه های حمل و نقل وظیفه رساندن کالا و خدمات نهایی و نیز نهاده های مورد نیاز تولید از مبادی عرضه به مصرف کنندگان و تقاضا کنندگان را برعهده دارد و جمله اجزای نظام پشتیبانی بازرگانی هستند پیشرفت های علمی و فنی که در چند دهه اخیر در زمینه حمل و نقل صورت گرفته باعث گردیده تا حجم مبادلات تجاری بین کشورها روز به روز افزایش یابد در این میان کشورهایی که از این گونه پیشرفت ها بیشترین استفاده را برده اند توانسته اند به یک توسعه پایدار نائل آیند و بالعکس کشورهایی که از داشتن شبکه کارآمد حمل و نقل محروم مانده اند از اقتصاد پویایی برخوردار نیستند چرا که فقدان شبکه حمل و نقل کارآمد باعث می شود کالا ها و خدمات مازاد بر مصرف یک منطقه قابل عرضه به سایر نقاطی که نیازمند چنین کالاهایی هستند نباشند موقعیت جغرافیایی و استراتژیک جمهوری اسلامی ایران برای قرارگرفتن در مسیر حمل و نقل چندوجهی کم نظیر است و امنیت مسیر ایران برای عبور کالا براین اهمیت می افزاید ولی مشکلات مدیریتی مقرراتی و کمبود امکانات مانع بهره بردار یمناسب از این مزیت گردیده است.

کلمات کلیدی:

حمل و نقل ، بنادر چندوجهی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/159469>

