

## عنوان مقاله:

افزایش بهره وری جاده های بین شهری مبتنی بر تحلیل پوششی داده ها مطالعه موردی استان سیستان و بلوچستان

## محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی عمران، معماری و مدیریت شهری (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

## نویسنده:

حمید سیابی سراجی لو - استادیار گروه مهندسی کامپیوتر واحد نوشهر دانشگاه آزاد اسلامی نوشهر ایران

## خلاصه مقاله:

امروزه حمل و نقل جاده ای تاثیر و سهم قابل توجهی در زندگی انسانها دارد و بررسی وضعیت ایمنی جاده ها از اهمیت بالایی برخوردار است. زیرا یکی از مشکلات اساسی موجود در این عرصه مبحث تصادف و ارتباط آن با جان انسانها میباشد چون یکی از مهمترین علل وقوع مرگ و میر در سراسر دنیا به شمار آمده و خسارات مالی و جانی فراوانی را به جام می گذارد تصادفهای جاده ای علاوه بر هزینه های مستقیم هزینه های غیر مستقیم که رقمی معادل هزینه های مستقیم است را شامل می شود همچنین از دست رفتن حدود زیادی نفر از هموطنان در جاده ای غمی جانکاه و اندوهی سنگین است که با هیچ آمار و رقمی قابل محاسبه نیست افزون بر اینکه بسیاری از قربانیان تصادفات جاده ای صاحب تجارب ارزشمند علمی و فرهنگی و اقتصادی هستند که جایگزین کردن آنها شاید هرگز مقدور نباشد. بنابراین تحلیل تصادفات پیشگیری از وقوع آن از موضوعات بسیار مهم در مطالعات حمل و نقل جاده ای بوده و بررسی وضعیت ایمنی جاده ها اهمیت بالایی را شامل میشود. اولین و مهمترین گام در بهبود ایمنی جاده ها ارزیابی عملکرد جاده ها و اولویت بندی آنها از لحاظ حادثه خیزی برای افزایش سطح ایمنی جاده ها میباشد. بنابراین در این مقاله ۳۲ جاده ی تصویب شده استان سیستان و بلوچستان بعنوان مطالعه موردی انتخاب شده و با استفاده از تکنیک تحلیل پوششی داده ها و مدلهای راسل اصلاح شده و اندرسون پیترسون با مشخص کردن شاخصهایی بعنوان ورودی و خروجی تحت ارزیابی عملکرد و رتبه بندی قرار گرفتند از طرف دیگر با استفاده تحلیل آماری ضریب همبستگی مابین کارایی و شاخصهای ورودی و خروجی مشخص شد و با ارایه مدل پیشبینی رگرسیونی برای کارایی پژوهش خاتمه یافت.

## کلمات کلیدی:

حمل و نقل- برنامه ریزی شهری -تصادف- تحلیل پوششی داده ها -کارایی- رتبه بندی و تحلیل آماری

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1594711>

