

## عنوان مقاله:

حمل و نقل ریلی جایگاه آن در شبکه حمل و نقلی کشور

## محل انتشار:

نخستین همایش نقش حمل و نقل چندوجهی در تجارت ملی و بین المللی (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 5

## نویسنده:

غلامرضا رزازی - سرپرست و عضو هیات مدیره شرکت توسعه ترابری ریلی ایرانیان

## خلاصه مقاله:

امروزه تجارت بین کشورهای 5 قاره چنان گسترده شده است که بررسی هریک از شاخصهای بدون مقایسه آن با مقادیر آن درکشورها دیگر نمود لازم برای ارزیابی را بدست نمی دهد دراین مقاله و دربخش اول ابتدا بر مبنای آمار و ارقام انتشار یافته توسط بنگاه های معتبر جهانی نظیر بانک جهانی تجارت انجام شده در سال 2010 بطور مختصر بررسی و ارقام تجارت کالا و خدمات که حمل و نقل نیز بخشی از آن می باشد ارایه می شود سپس در بخش دوم گونه های مختلف حمل و نقل با تاکید بر حمل و نقل ریلی و مزایای آن در حمل و نقل زمینی معرفی می گردد در ادامه شاخص های عمده تاثیر گذار در انتخاب نوع حمل و نقل در سه بعد دریایی ریلی و جاده ای ارایه و مقایسه خواهد شد در بخش سوم با اتکا به پارامترها و شاخصهای مرتبط با حمل و نقل ریلی نظیر تن - کیلومتر بار حمل شده مسافر - کیلومتر جابجا شده تناژ بار و مسافر حمل شده و ... که برای کشورهای ایران ترکیه چین ژاپن قزاقستان هندوستان و کره جنوبی ترکمنستان پاکستان مصرفرانسه آلمان آرژانتین روسیه برزیل و مالزی مقایسه شده بصورت یک جدول ارایه و رتبه مقایسه ای ایران و مقادیر کمترین و بیشترین شاخص ارایه شده است.

## کلمات کلیدی:

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/159472>

