

## عنوان مقاله:

نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی جاده ای کالا و توجیه اقتصادی آن برای مجری طرح

## محل انتشار:

نخستین همایش نقش حمل و نقل چندوجهی در تجارت ملی و بین المللی (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

## نویسنده:

حمزه علی بخشی - کارشناس ارشد حمل و نقل

## خلاصه مقاله:

نیروی محرکه سیستم های حمل و نقل عمدتاً از سوخت های فسیلی تجدید ناپذیر تامین می شود درحقیقت 95% از سفرها با اتکا و مصرف سوخت های نفتی صورت میگیرد مطالعات آژانس بین المللی انرژی نشان میدهد که تا سال 2020 بخش حمل و نقل بعنوان عمده ترین مصرف کننده انرژی حتی از بخش صنعت پیشی می گیرد در آن زمان مصرف انرژی جهان تقریباً 66 درصد بیش از مصرف کنونی بوده و کشورهای در حال توسعه مصرف کنندگان عمده انرژی خواهند بود امروزه انرژی و حمل و نقل دو بخش زیربنایی بسیار مهم در اقتصاد و توسعه هر کشوری محسوب می شود و سیاست گذاری در زمینه انرژی و صرفه جویی در آن یکی از مباحث اصلی برنامه ریزان و سیاستمداران اقتصاددیند دنیا است بخش حمل و نقل جاده ای در بسیاری از کشورها به لحاظ انعطاف پذیری مناسب و گسترش سطح خدمات از جایگاه ویژه ای در مقایسه با دیگر شقوق حمل و نقل برخوردار است طول دوره گذشته حمل و نقل جاده ای با وجود توانمندی بالا در جابجایی کالای داخلی کشور متأسفانه از یک عقب ماندگی تاریخی در زمینه جذب سرمایه گذاری و نوسان ناوگان رنج می برد بطوریکه هم اکنون ناوگان فعال در حمل و نقل جاده ای کالا به دلیل فرسودگی بیش از حد انتظار با حداقل بازدهی اقتصادی در جاده های کشور فعالیت می کنند.

## کلمات کلیدی:

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/159474>

