

عنوان مقاله:

ارزیابی استراتژی های سیستم حمل و نقل داخلی در یک بندر کانتینری چند وجهی به کمک مدل شبیه سازی

محل انتشار:

نخستین همایش نقش حمل و نقل چندوجهی در تجارت ملی و بین المللی (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسنده:

محمد رضا فنبری - دانشگاه آزاد اسلامی واحد قزوین، باشگاه پژوهشگران جوان، قزوین، ایرا

خلاصه مقاله:

در دوده اخیر سیستم های حمل و نقل کانتینری با رشد فزاینده ای رو برو بوده اند این حقیقت اهمیت حمل و نقل کانتینری را به عنوان یک نقش اساسی از ترمینالهای کانتینری برای ارتباط میان دریا و خشکی روشن می کند بنابراین همواره یک نیاز اساسی برای استفاده بهینه از تجهیزات و امکانات در بندر وجود دارد با توجه به ساختار پیچیده ی بندر کانتینری این مقاله یک مدل شبیه سازی را به منظور مقایسه دو استراتژی حمل و نقل و انبارش کانتینرها در یک ترمینال کانتینری ارائه می کند برای این منظور از نرم تخلیه و بارگیری به عنوان یک معیار مهم برای ارزیابی عملکرد بندر کانتینری شهید رجایی بهره گرفته ایم با تحلیل نتایج نشان داده خواهد شد که استفاده از استراتژی مارشالینگ یارد به جای استفاده از سیستم کنونی انبارش برای ذخیره سازی کانتینرها یک اثر معنادار بر روی معیار عملکرد بندر خواهد داشت و می تواند نرم تخلیه و بارگیری را به میزان 14 درصد افزایش دهد.

کلمات کلیدی:

شبیه سازی بندر کانتینری، مارشالینگ یارد، استراتژی انبارش

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/159488>

