

عنوان مقاله:

بررسی پارامترهای موثر در ساخت سازه های نگهدارنده مجاور بزرگراهها

محل انتشار:

دومین کنفرانس ملی مهندسی و مدیریت ساخت (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

حمید رضا اشرفی - دانشکده فنی مهندسی - دانشگاه رازی کرمانشاه

شاهین بیدمشکی - دانشکده فنی مهندسی - دانشگاه رازی کرمانشاه

سمیه یاقوتی - دانشکده فنی مهندسی - دانشگاه رازی کرمانشاه

خلاصه مقاله:

امروزه ممکن است در ساخت بزرگراهها با عملیات خاکبرداری و خاکریزی مواجه باشیم . عدم مهار نمودن تاشه ها و شیروانی های خاکی می تواند به بروز فجایع جبران ناپذیری منتهی گردد لذا عنایت به این امر حائز اهمیت است. در روش پایدار سازی گودها می باید عواملی چون هزینه اجرا ، زمان اجرا و همچنین عدم اختلال در کاربری بزرگراه را در نظر گرفت. در این تحقیق روش مناسب در پایدار سازی گودهای مجاور بزرگراهها از حیث هزینه و زمان اجرا و مشکلات اجرای بررسی شده است. در انتها نیز مناسب ترین روش بای عملیات مزبور پیشنهاد می گردد.

کلمات کلیدی:

گود برداری ، سازه نگهدارنده ، خاک دوزی ، سازه خریایی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/159557>

