

عنوان مقاله:

دوچرخه سواری در لندن با نگاهی به طرح دوچرخه های کرایه ای

محل انتشار:

اولین کنفرانس بین المللی دوچرخه شهری (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسنده:

فروغ بصیرت - کارشناس ارشد GIS & RS، دانشگاه تربیت مدرس

خلاصه مقاله:

طبق آمارهای رسمی، لندن با جمعیتی بالغ بر هفت میلیون و هفتصد و پنجاه هزار نفر صاحب یکی از گسترده ترین و بزرگترین شبکه های حمل و نقل شهری در دنیاست. شبکه ای که شامل خطوط متروی زیرزمینی، ترامپا و اتوبوس ها بوده و اخیراً دوچرخه نیز به این شبکه پیوسته است. از ماه جولای 2010 سیستم دوچرخه های کرایه ای در لندن با ارائه 6 هزار دوچرخه مجهز به ابزار تکنولوژیکی جدید عرضه شده است. طرحی که در این شهر بسیار موثر بوده و با استقبال عمومی مواجه شده است. طرح دوچرخه های کرایه ای در لندن با بیش از 350 ایستگاه در مرکز لندن در محدوده ای به مساحت 45 کیلومتر مربع، فرصت بی نظیری را برای حمل و نقل آسان در مرکز این شهر به وجود آورده است. تا 19 نوامبر 2010 بیش از 107 میلیون سفر با این دوچرخه های کرایه ای انجام شده است. قرار است که طرح دوچرخه های کرایه ای تا قبل از سال 2012 به طور قابل ملاحظه ای در شرق لندن توسعه یابد و تعداد دوچرخه ها تا هشت هزار عدد برسد. از این طریق کاربران محلی این دوچرخه ها، به سایت های مربوط به المپیک 2012 نزدیکتر خواهند شد.

کلمات کلیدی:

لندن، دوچرخه کرایه ای، حمل و نقل همگانی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/159823>

