

عنوان مقاله:

امکان سنجی استفاده از دوچرخه در شهر تهران

محل انتشار:

اولین کنفرانس بین المللی دوچرخه شهری (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسندگان:

الهام فلاح منشادی - دانشجوی دکتری شهرسازی دانشگاه تهران

امیر روحی - کارشناسی ارشد برنامه ریزی حمل و نقل دانشگاه صنعتی شریف

پدرام سعیدی زند - کارشناسی ارشد شهرسازی دانشگاه اراسموس هلند

رضا بزرگمهرنیا - کارشناسی ارشد برنامه ریزی حمل و نقل دانشگاه بین المللی قزوین

خلاصه مقاله:

دوچرخه یکی از مودهای حمل و نقل است که به خصوص با توجه به بحران های زیست محیطی و انرژی هر روز مورد توجه بیشتر واقع می گردد. گسترش سهم این شیوه حمل و نقل نیازمند تمهیداتی است که می تواند در ابعاد مختلف مورد بررسی قرار گیرد. در این مقاله پتانسیل ها و چالش های پیش روی تهران در این ارتباط توسط هشت معیار عوامل اجتماعی- فرهنگی، شرایط فیزیکی، ویژگی های فردی، ساختار فضایی، زیرساختهای موجود برای حمل و نقل غیر موتوری، ظرفیت خدمات حمل و نقل عمومی، زیرساختهای حمل و نقل موتوری و سیاستهای دولتی مورد اربابی قرار گرفته است. نتایج نشان می دهد که شهر تهران با موانعی در این ارتباط رو به رو است که نیازمند برنامه ریزی عقلایی و بلند مدت جهت رفع آنها در راستای ارتقاء سهم دوچرخه سواری به عنوان یک مود حمل و نقل می باشد.

کلمات کلیدی:

امکان سنجی، دوچرخه، تهران

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/159847>

