

عنوان مقاله:

شناسایی مسیرهایی با پتانسیل بالای حرکت دوچرخه با توجه به تقاضای سفر پیش بینی شده در شهر مشهد

محل انتشار:

اولین کنفرانس بین المللی دوچرخه شهری (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

علی فاضلی فر - سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد، کارشناس، کارشناس ارشد عمران- برنامه ریزی

احسان مستوفی افشار - سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد، کارشناس، کارشناس ارشد عمران- برنامه ریزی

سید مهدی امامی میبدی - سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد، مدیر عامل، دکترای عمران- برنامه ریزی

خلاصه مقاله:

مدلهای تخصیص ترافیک چهارمین گام از مدل‌های سیستم برنامه ریزی حمل و نقل درون شهری یا UTPS می باشند که با مشخص بودن تقاضای سفر بین ناحیه های ترافیکی، چگونگی توزیع این تقاضا را در کمانهای شبکه حمل و نقل نشان می دهند. در این مدل‌های اثر وجود جریان ترافیک بر زمان سفر توسط توابع زمان سفر کمانها بیان می شود. در مقاله مذکور به بررسی نتایج مدل‌های تقاضای سفر حاصله از مطالعات جامع حمل و نقل شهر مشهد پرداخته شده است. سپس با توجه به تفاوت‌های موجود بین سهم سفرهای پیش بینی شده دوچرخه و اطلاعات برداشتی در سال 1383 و نیز فرض تامین شبکه یکپارچه و ایمن در سطح شهر، سعی گردیده ماتریس مناسب تقاضای سفر بین نواحی مختلف که با مد دوچرخه صورت می گیرد برآورد شود. در ادامه با بکارگیری مدل تخصیص ترافیک دوچرخه با استفاده از روش تعیین کوتاهترین مسیر، معابری که به لحاظ شاخص دسترسی از مطلوبیت مناسبی برخوردار می باشند. شناسایی شده و به عنوان معابر اولویت دار به منظور ایجاد شبکه دوچرخه در نظر گرفته می شوند.

کلمات کلیدی:

دوچرخه، تخصیص سفر، تقاضا

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/159880>

