

عنوان مقاله:

بررسی ضرورت پیاده سازی روش های نوین رهگیری واگن و تعیین روش مناسب با رویکرد تحلیل همایی برای واگن های شبکه راه آهن ج.ا.ا.

محل انتشار:

پژوهشنامه حمل و نقل، دوره 20، شماره 1 (سال: 1402)

تعداد صفحات اصل مقاله: 18

نویسندگان:

رامین رازانی - دانش آموخته کارشناسی ارشد، دانشکده مهندسی راه آهن، دانشگاه علم و صنعت ایران، تهران، ایران

رضا محمدحسینی - استادیار، دانشکده مهندسی راه آهن، دانشگاه علم و صنعت ایران، تهران، ایران

خلاصه مقاله:

واگن ها به عنوان یکی از دارایی های پرارزش شبکه ریلی محسوب می گردند. رهگیری موقعیت دقیق این دارایی با افزایش سرعت بازرگانی، از یک طرف به بهبود رضایت مشتریان زنجیره تامین و از طرف دیگر به کاهش خواب سرمایه و افزایش بهره وری شبکه ریلی منجر می گردد و سرمایه گذاری در صنعت حمل و نقل ریلی را اقتصادی می نماید. در این پژوهش قصد داریم ضمن معرفی فرآیند موجود در زمینه شناسایی آلات ناقله ریلی و بیان مزایا و معایب روش ها، به ارائه برآوردی از هزینه و خطای انسانی وضع موجود و همچنین ضرورت به کارگیری روش های نوین پرداخته و در نهایت به کمک رویکرد تحلیل همایی، روش مناسبی برای شناسایی و ردیابی واگن های شبکه ریلی کشور را تعیین نماییم. لازم به ذکر است که تا کنون در کشور چنین پژوهشی بر روی روش های شناسایی آلات ناقله ریلی صورت نگرفته و پژوهش اخیر بدیع می باشد. نتایج بررسی های به عمل آمده با ارزیابی ۵ گزینه در ۱۲ شاخص، بیان گر آن است که روش نصب GPS بر روی واگن ها بهترین روش برای رهگیری واگن های شبکه است.

کلمات کلیدی:

روش های رهگیری و شناسایی آلات ناقله، تحلیل همایی، سرعت بازرگانی، حمل و نقل ریلی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1602597>

